

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

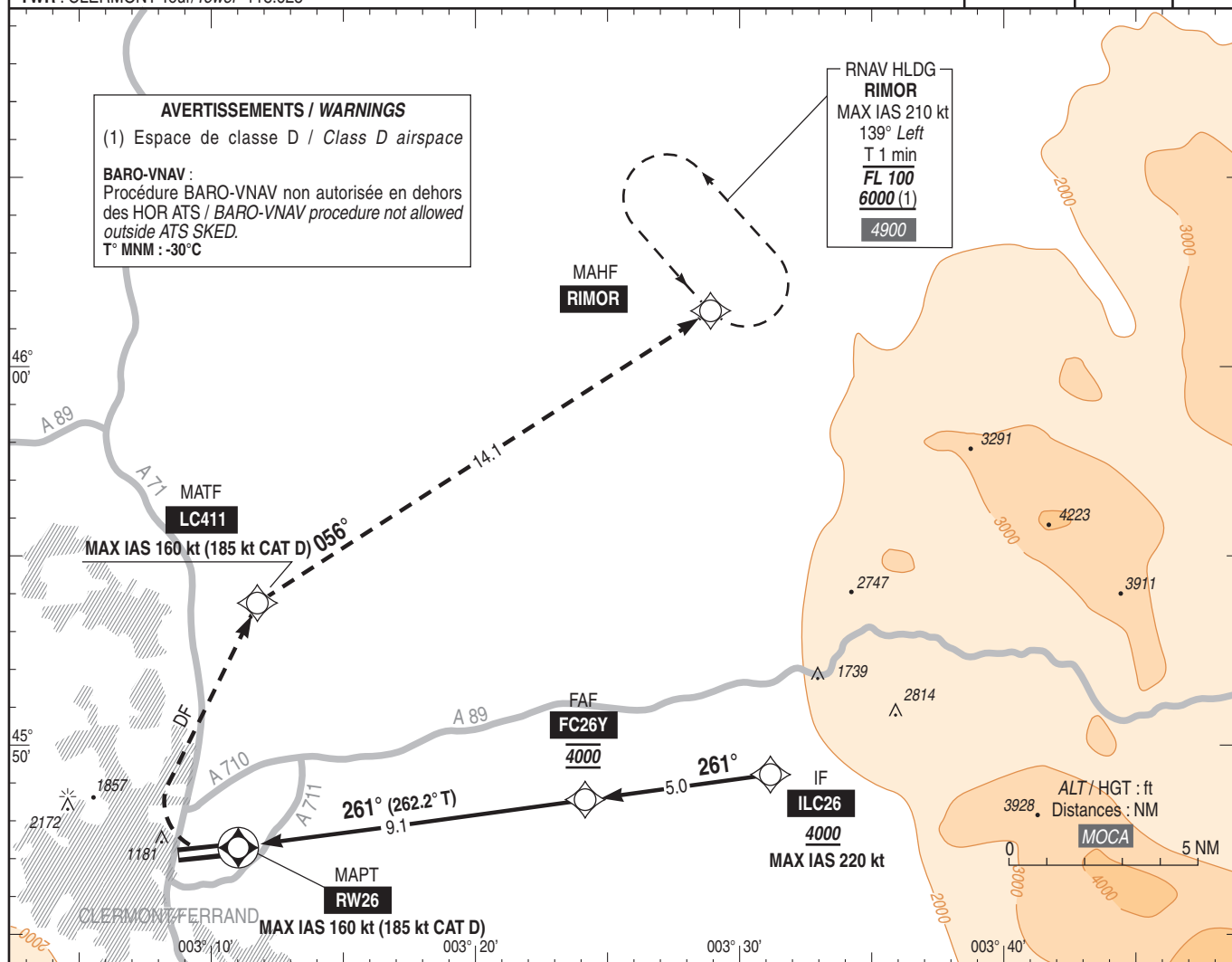
CAT A B C D

ALT AD : 1092, **DTHR : 1058 (38 hPa)**

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

FNA RNP Y RWY 26

FIS : CLERMONT Information 122.225 ATIS : CLERMONT 136.405 APP : CLERMONT Approche/Approach 122.225 TWR : CLERMONT Tour/Tower 118.625	RNP APCH	TCH : 50	VAR 1°E (2020)
--	----------	----------	----------------------

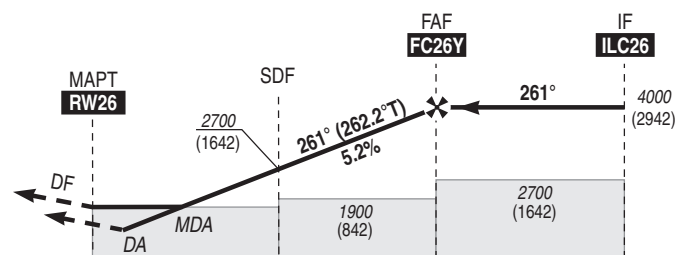


TA : 6000

API : Au **MAPT**, tourner à **droite** (MAX IAS 160 kt, 185 kt CAT D) direct vers **LC411**, puis tourner à **droite** vers **RIMOR**, pour intégrer l'attente en montée vers **4900** (3842).

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** (MAX IAS 160 kt, 185 kt CAT D) direct to **LC411**, then turn **right** to **RIMOR** and enter holding climbing up to **4900** (3842).
Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)

0 5 9.1 14.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		DIST RW26							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A	1440 (390)	1100	381	1750 (700)	1500	692	1750 (700)	1500	NM	3	4	5	6	7	8	
B	1460 (400)	1100	394		1500		2260 (1200)	1600	ALT	2065	2380	2700	3020	3335	3655	
C	1480 (420)	1200	416		2400		2720 (1670)	2400	(HGT)	(1007)	(1322)	(1642)	(1962)	(2277)	(2597)	
D	1540 (480)	1500	478		2400		3240 (2180)	3600								

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(2) MVL interdites au Sud / Circling prohibited in the South.

FAF - MAPT	9.1 NM	70 kt 7 min 48	85 kt 6 min 25	100 kt 5 min 28	115 kt 4 min 45	130 kt 4 min 12	160 kt 3 min 25	185 kt 2 min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980