MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS :
Etre attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que **sur clairance explicite de contrôle**. Le **collationnement** de toute instruction est **exigé**.
Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances.
For crossing or alignment with RWY as well as taxiing on TWYs, ***an explicit control clearance must be obtained****.*
Read-back is required *for any instruction.*

HS 1 :TWY C3 traversant la piste non revêtue 08/26.
HS 2 : Points d'attente intermédiaires sur instruction du contrôle, les TWY C4 et C5 interférant avec les pistes non revêtues 08/26 et 01/19.

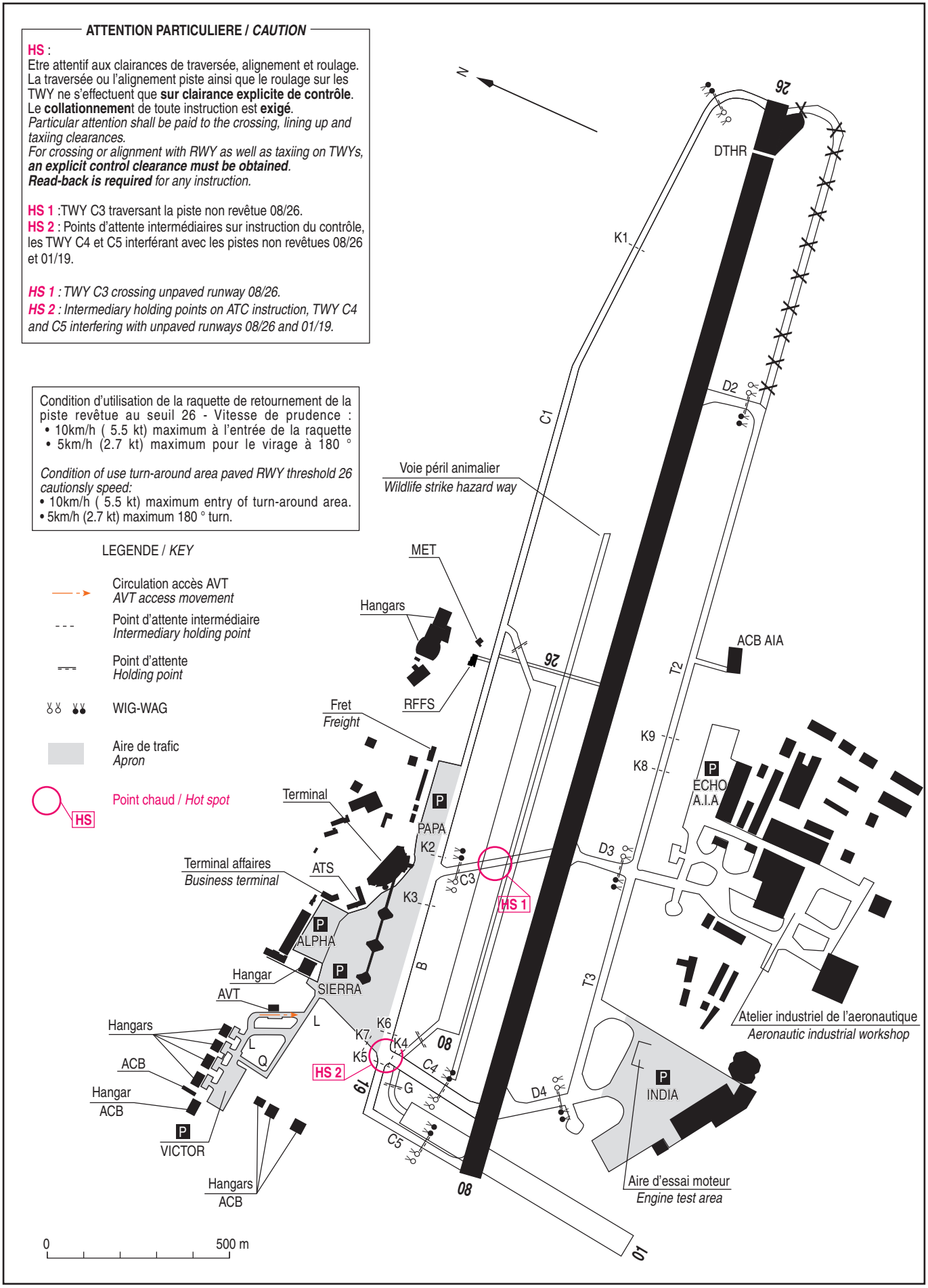
HS 1 *: TWY C3 crossing unpaved runway 08/26.*
HS 2 *: Intermediary holding points on ATC instruction, TWY C4 and C5 interfering with unpaved runways 08/26 and 01/19.*

Condition d'utilisation de la raquette de retournement de la piste revêtue au seuil 26 - Vitesse de prudence :
- 10km/h (5.5 kt) maximum à l'entrée de la raquette
- 5km/h (2.7 kt) maximum pour le virage à 180 °

Condition of use turn-around area paved RWY threshold 26 cautionsly speed:
- 10km/h (5.5 kt) maximum entry of turn-around area.
- 5km/h (2.7 kt) maximum 180 ° turn.

LEGENDE / *KEY*

- Circulation accès AVT / *AVT access movement*
- Point d'attente intermédiaire / *Intermediary holding point*
- Point d'attente / *Holding point*
- WIG-WAG
- Aire de trafic / *Apron*
- Point chaud / *Hot spot* (HS)



© SIA