

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 136.405 ☎ 04 73 62 74 38
GND (SOL) : 121.950

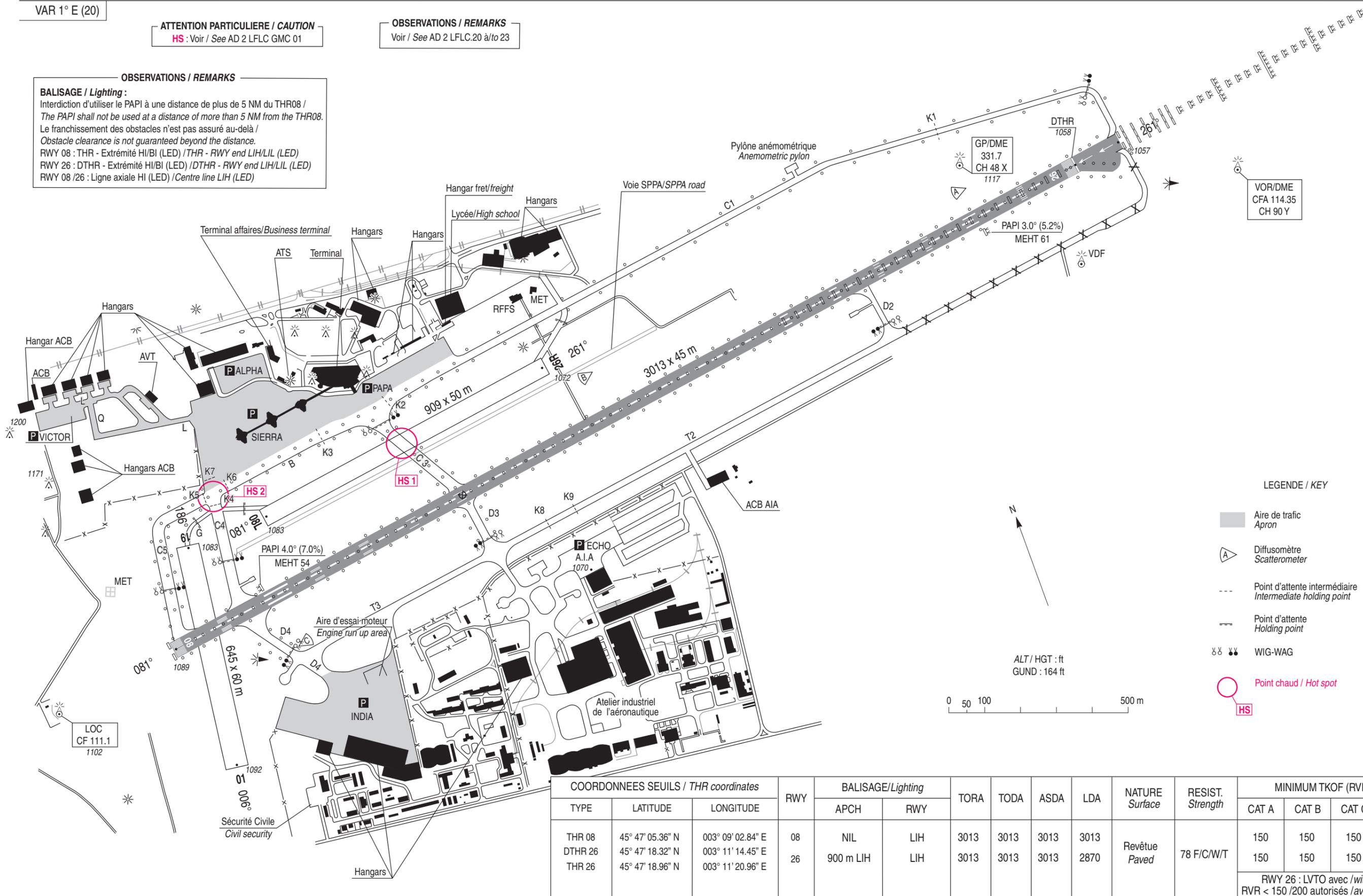
CLERMONT FERRAND AUVERGNE
45 47 10 N - 003 09 45 E
ALT AD : 1092 (39 hPa)

VAR 1° E (20)

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION
HS : Voir / See AD 2 LFLC GMC 01

OBSERVATIONS / REMARKS
Voir / See AD 2 LFLC.20 à/to 23

OBSERVATIONS / REMARKS
BALISAGE / Lighting :
Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 5 NM du THR08 /
The PAPI shall not be used at a distance of more than 5 NM from the THR08.
Le franchissement des obstacles n'est pas assuré au-delà /
Obstacle clearance is not guaranteed beyond the distance.
RWY 08 : THR - Extrémité HI/BI (LED) /THR - RWY end LIH/LIL (LED)
RWY 26 : DTHR - Extrémité HI/BI (LED) /DTHR - RWY end LIH/LIL (LED)
RWY 08 /26 : Ligne axiale HI (LED) /Centre line LIH (LED)



- LEGENDE / KEY**
- Aire de trafic / Apron
 - Diffusomètre / Scatterometer
 - Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
 - Point d'attente / Holding point
 - ⊗ WIG-WAG
 - HS Point chaud / Hot spot

ALT / HGT : ft
GUND : 164 ft

0 50 100 500 m

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)				
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE	RWY	APCH	RWY						CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	
THR 08	45° 47' 05.36" N	003° 09' 02.84" E	08	NIL	LIH	3013	3013	3013	3013	Revêtue Paved	78 F/C/W/T	150	150	150	200
DTHR 26	45° 47' 18.32" N	003° 11' 14.45" E	26	900 m LIH	LIH	3013	3013	3013	2870			150	150	150	200
THR 26	45° 47' 18.96" N	003° 11' 20.96" E	26												

RWY 26 : LVTO avec /with
RVR < 150 /200 autorisés /available