

CHAMBERY AIX LES BAINS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Carte des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLB APDC 01
Parking areas chart : refer to AD 2 LFLB APDC 01

Poste / Stand	Exploitation / Operating	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Comments
L1	Push en entrée et push en sortie Push in entry and push in exit	20	21	En l'absence d'avion sur la zone avitaillement et sur la zone de charge électrique Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S If no aircraft in the refuelling area and in the electrical charging area Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
L2	Push en entrée et push en sortie Push in entry and push in exit	20	21	En l'absence d'avion sur la zone avitaillement et sur la zone de charge électrique Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S If no aircraft in the refuelling area and in the electrical charging area Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
L3	Push en entrée et push en sortie Push in entry and push in exit	20	21	Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
L4	Push en entrée et push en sortie Push in entry and push in exit	20	21	Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
41N	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
41S	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
42N	Autonome Self-manoeuving	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour le départ sur TL1, sinon push manuel sur TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 If no aircraft in the electrical charging area for the departure to TL1, otherwise push to TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available
42S	Autonome Self-manoeuving	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour l'arrivée depuis TL1, sinon push manuel depuis TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 If no aircraft in the electrical charging area for the arrival from TL1, otherwise push from TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available
43N	Autonome Self-manoeuving	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour le départ sur TL1, sinon push manuel sur TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit If no aircraft in the electrical charging area for the departure to TL1, otherwise push to TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited
43S	Autonome Self-manoeuving	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour l'arrivée depuis TL1, sinon push manuel depuis TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit If no aircraft in the electrical charging area for the arrival from TL1, otherwise push from TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited
44N	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
44S	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
45N	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
45S	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
46N	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited
46S	Autonome Self-manoeuving	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited