

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

CAT A B C

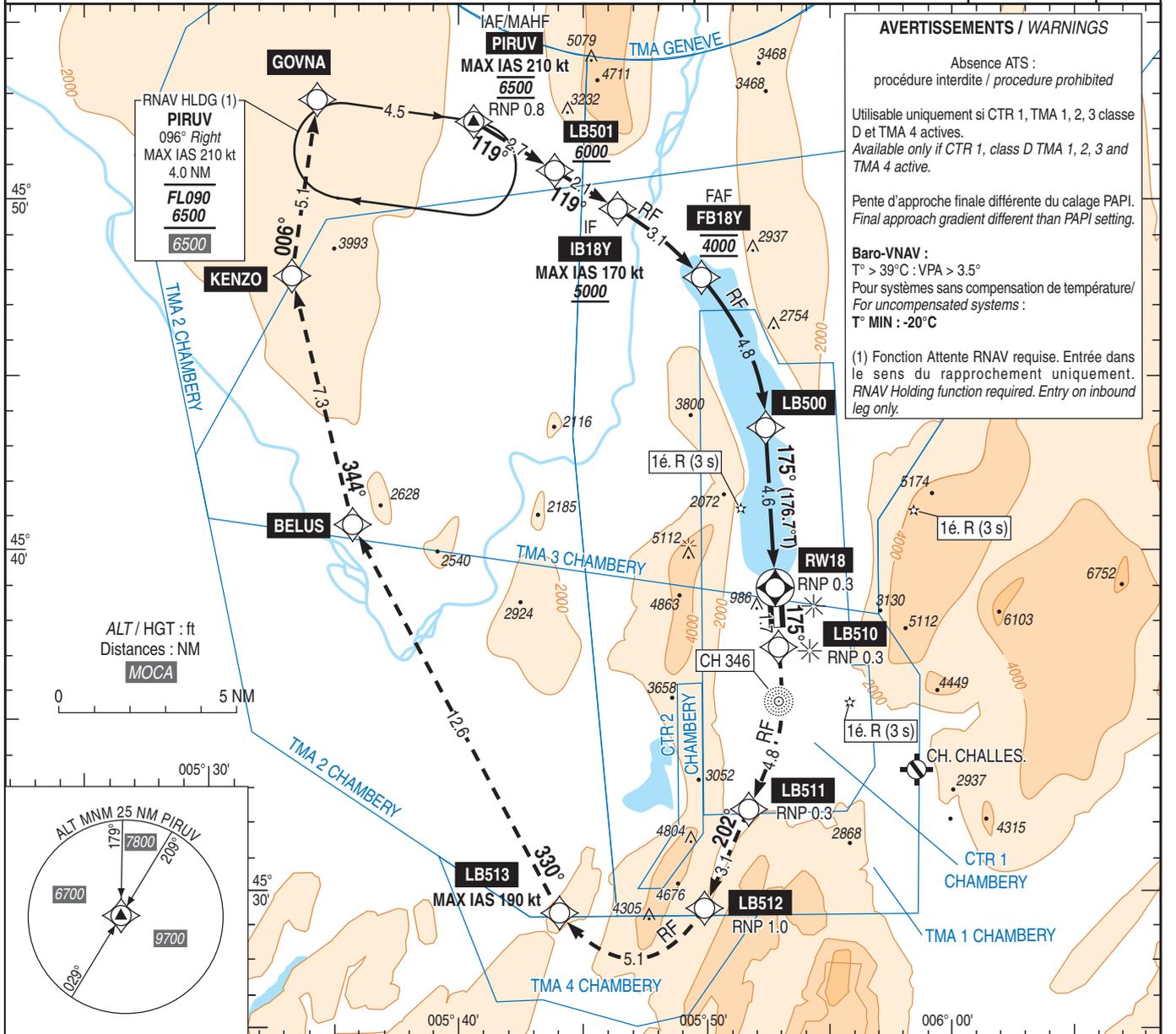
ALT AD : 779, DTDR : 769 (28 hPa)

Réservé aux exploitants munis d'une approbation, voir ENR 1.5  
Reserved to operators holding an approval, see ENR 1.5

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

RNP Y RWY 18 (AR)

ATIS CHAMBERY 127.100 APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205 TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300	<b>RNP AR APCH</b> API / Missed approach RNP < 1.0	TCH : 49	VAR 2° E (2020)
--	---	----------	-----------------------



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

Absence ATS :  
procédure interdite / procedure prohibited

Utilisable uniquement si CTR 1, TMA 1, 2, 3 classe D et TMA 4 actives.  
Available only if CTR 1, class D TMA 1, 2, 3 and TMA 4 active.

Pente d'approche finale différente du calage PAPI.  
Final approach gradient different than PAPI setting.

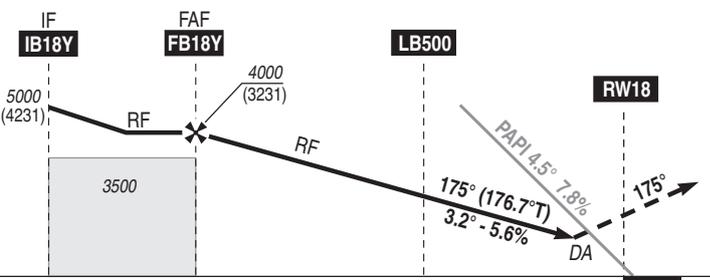
**Baro-VNAV :**  
T° > 39°C : VPA > 3.5°  
Pour systèmes sans compensation de température/  
For uncompensated systems :  
T° MIN : -20°C

(1) Fonction Attente RNAV requise. Entrée dans le sens du rapprochement uniquement.  
RNAV Holding function required. Entry on inbound leg only.

TA : 6500

API : Monter vers **LB510** en montée vers **6500** (5731) puis virer à droite vers **LB511**, puis vers **LB512** et virer à droite vers **LB513** (MAX IAS 190 kt). Ensuite **BELUS**, **KENZO**, **GOVNA** et **PIRUV** (MAX IAS 210 kt) pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to **LB510** climbing to **6500** (5731) then turn right to **LB511**, then **LB512** and turn right to **LB513** (MAX IAS 190 kt). Then **BELUS**, **KENZO**, **GOVNA** and **PIRUV** (MAX IAS 210 kt) to enter the holding.



→ DTDR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT DTDR

CAT	RNP 0.3 API 4.5 %			RNP 0.3 API 5 %			RNP 0.3 API 5.5 %		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1360 (590)	1500	590	1180 (410)	1500	402	1060 (290)	900	288
B	1390 (620)	1500	615	1200 (430)	1500	428	1090 (320)	1000	315
C	1410 (650)	2400	641	1230 (460)	1700	454	1120 (350)	1200	342

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5