

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV HORRO RWY 20			
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
VAREK 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers VAREK. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then to VAREK.</i>	3000	
TINOT 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers TINOT. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then to TINOT.</i>	3000	
NEGAT 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis vers NEGAT. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then to NEGAT.</i>	3000	
CORSI 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à gauche vers CORSI. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then turn left to CORSI.</i>	3000	

Départs multidirectionnels / Multidirectional departures RWY 20	
Type A	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite sur la route magnétique spécifiée dans la clairance avant décollage, comprise entre 208°MAG et 254°MAG, en vue d'un guidage radar, pour rejoindre le point de sortie de TMA prévu au plan de vol. Ne pas virer avant la DER (Pas de carte associée) <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right on MAG track specified before take-off, between 208° MAG and 254°MAG, expect vectoring to the TMA limit point that is filed on flight plan. Do not turn before DER. (No chart associated)</i>
Type B RNAV	Monter sur la route 202°MAG, à 1200 ft tourner à droite direct vers <u>IDDOL</u> en montée puis suivez clairance ATC. <i>Climb on track 202°MAG, at 1200 ft turn right direct to <u>IDDOL</u> on climb then follow ATC clearance.</i>