

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
SID CONFIGURATION HORRO RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV HORRO RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement / only.		
Obstacle Climb gradient	Abstraction faite de bateaux de hauteur supérieure à 50 mètres dans la baie d' Ajaccio. <i>Excluding boats more than 50 meters high in Ajaccio bay.</i>		
	Au-delà des pentes théoriques indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Beyond theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
	LONSU 1R VAREK 1R TINOT 1R NEGAT 1R CORSI 1R OMNI type A	Pente théorique 3,7 % jusqu'à 419 ft (400 ft) déterminée par végétation 210 ft QDR 187°/2.2NM du THR02. <i>Theoretical climb gradient 3.7 % up to 419 ft (400 ft) determined by vegetation 210 ft QDR 187°/2.2NM from THR02.</i>	
	CV 1R BTA 1R	Pente théorique 4,8 % jusqu'à 9000 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft, et « Capu à Cuccula » 6723 ft. <i>Theoretical climb gradient 4.8 % up to 9000 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Capu à Cuccula » 6723 ft.</i>	
	TORTU 1R	Pente théorique 4,8 % jusqu'à 9800 ft déterminée par les reliefs « Punta di a Chiesola » 2169 ft et « Paglia Orba » 8285 ft. <i>Theoretical climb gradient 4.8 % up to 9800 ft determined by « Punta di a Chiesola » 2169 ft and « Paglia Orba » 8285 ft.</i>	
	RNAV OMNI type B	Pente théorique 5 % jusqu'à 2000 ft déterminée par le relief d'altitude 1733 ft QDR 266° / 5.5NM de l'ARP. <i>Theoretical climb gradient 5 % up to 2000 ft determined by terrain altitude 1733 ft QDR 266° / 5.5NM from ARP.</i>	
ATS climb gradient	CV 1R TORTU 1R BTA 1R	Pente ATS 5,7 % jusqu'à LIBLO pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS climb gradient 5.7 % up to LIBLO to remain in controlled airspace.</i>	
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Procédure moindre bruit : jusqu'à 419 ft (400 ft), ou 1200 pour SID RNAV OMNI type B, adopter la pente maximale. Ensuite, afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 3000 ft. Noise abatement procedure : up to 419 ft (400 ft), or 1200 for SID RNAV OMNI type B, adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 3000 ft.		
SID	Itinéraires / Routes		CLR initiale <i>Initial clearance</i>
BTA 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers BTA. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to BTA.</i>		>10700
TORTU 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers TORTU. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to TORTU.</i>		>10500
CV 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ701 puis vers KJ703, MAX IAS 220 kt, puis vers LIBLO puis vers CV. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ701 then to KJ703, MAX IAS 220 kt, then to LIBLO then to CV.</i>		>10500
LONSU 1R	Monter sur la route 202°MAG, à 419 ft (400 ft) tourner à droite direct vers KJ702 puis tourner à droite vers LONSU. <i>Climb on track 202°MAG, at 419 ft (400 ft) turn right direct to KJ702 then turn right to LONSU.</i>		3000