

CONSIGNES
Instructions

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

REF HGT : ALT THR 15 (1 hPa)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in meters

MINIMUMS ILS :
Les MNM ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

ILS MNM :
Standard ILS MNM below are determined for ACFT using an ILS procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API / Missed APCH slope	CAT	DA (DH)	RVR	OCH ILS
3 %	A	1080 (1060)	1500	1060
	B	1090 (1080)	1500	1072
	C	1260 (1250)	2400	1245
	D	1270 (1260)	2400	1255
4 %	A	1010 (990)	1500	989
	B	1020 (1010)	1500	1001
	C	1050 (1040)	2400	1032
	D	1060 (1050)	2400	1042
5 %	A	760 (740)	1500	738
	B	770 (750)	1500	750
	C	1000 (980)	2400	980
	D	1010 (990)	2400	990

MINIMUMS LOC-DME :
Les MNM LOC-DME standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant la procédure et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

LOC-DME MNM :
Standard LOC-DME MNM below are determined for ACFT using the procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

Pente en API Missed APCH slope	CAT	MDA (MDH)	RVR	OCH LOC-DME
3 %	A	1290 (1270)	5000	1270
	B			
	C			
	D			

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.