

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 05
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY05			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LONSU 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers AJO, BEBEV et LONSU. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO, BEBEV and LONSU.</i>	Niveau de transition Transition level	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
TORTU 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers AJO et TORTU. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to AJO and TORTU.</i>	FL120	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
BTA 1L Sur autorisation CTL / On ATC clearance	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis vers KF820 et BTA. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then to KF820 and BTA.</i>	FL80	Pente ATS 6,2 % à maintenir jusqu'à 3000 ft puis 3,3 % pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS climb gradient 6.2 % up to 3000 ft then 3.3 % to remain in ATC airspace.</i>
LONSU 1L	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, BEBEV et LONSU. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, BEBEV and LONSU.</i>	FL90	Pente ATS à maintenir jusqu'au FL 90 pour rester en espace aérien contrôlé : 9,4 % si QNH >1013 8,6 % si QNH ≤1013 <i>ATS climb gradient up to FL90 to remain in ATC airspace : 9.4 % if QNH >1013 8.6 % if QNH ≤1013</i>
VAREK 1L	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810 et VAREK. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810 and VAREK.</i>	FL80	
TINOT 1L	Monter RM 045°, à 500 ft ou au-dessus, direct vers KF800, puis tourner à gauche vers KF810, AJO, PAFFO et TINOT. <i>Climb MAG 045°, at 500 ft or above, direct to KF800, then turn left to KF810, AJO, PAFFO and TINOT.</i>	FL80	

Multidirectional departures RWY 05
NIL