

FIGARI SUD CORSE
SID RNAV RWY 05
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY05			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Au-delà des pentes minimales théoriques de montée indiquées, la pente minimale théorique réglementaire de 3,3 % s'applique. <i>Beyond minimum theoretical climb gradient indicated, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
	Pentes ATS : voir RMK . <i>ATS climb gradient : see RMK.</i>		
	CORSI 1D NEGAT 1D TINOT 1D	La pente minimale théorique est 6,7 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2,4 NM de l'ARP. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.7 % up to 1500 ft determined by mountain U Monte 696 ft QDR 064°, 2.4 NM from ARP.</i>	
	VAREK 1D LONSU 1D TORTU 1D	La pente minimale théorique est 6,7 % à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief U Monte 696 ft, QDR 064°, 2,4 NM de l'ARP et par le relief 3291 ft de l'Uomu di Cagna QDR 329° 4 NM de l'ARP. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.7 % up to 3000 ft, determined by mountain U Monte 696 ft QDR 064°, 2.4 NM from ARP, and by mountain "Uomu di Cagna" 3291 ft, QDR 329° 4 NM from l'ARP.</i>	
	BTA 1L	La pente minimale théorique est 6,2 % à maintenir jusqu'à 1500 ft, déterminée par le relief 1265 ft QDR 031°, 4,4 NM de l'ARP. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.2 % up to 1500 ft, determined by mountain 1265 ft QDR 031°, 4.4 NM from ARP.</i>	
	LONSU 1L	La pente minimale théorique est 6,5 % à maintenir jusqu'à 6200 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft et le sommet 5351 ft à 39 NM en amont de BEBEV. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.5 % up to 6200 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft and peak 5351 ft 39 NM before BEBEV.</i>	
	VAREK 1L TINOT 1L	La pente minimale théorique est 6,5 % à maintenir jusqu'à 6000 ft, déterminée par le relief Monte Calva 4531 ft. <i>The minimum theoretical climb gradient is 6.5 % up to 6000 ft, determined by mountain Monte Calva 4531 ft.</i>	
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CORSI 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers CORSI. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to CORSI.</i>	Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
NEGAT 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers NEGAT. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to NEGAT.</i>	Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
TINOT 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers PAFFO et TINOT. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to PAFFO and TINOT.</i>	Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.
VAREK 1D	Monter RM 052° vers <u>KF830</u> , puis tourner à droite direct vers KF831, MAX IAS 210 kt, puis vers VAREK. <i>Climb MAG 052° to <u>KF830</u>, then turn right direct to KF831, MAX IAS 210 kt, then to VAREK.</i>	Niveau de transition <i>Transition level</i>	5000 ft MNM à / at KF831 pour ATS / for ATS.