

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FIGARI SUD CORSE

Instrument approach

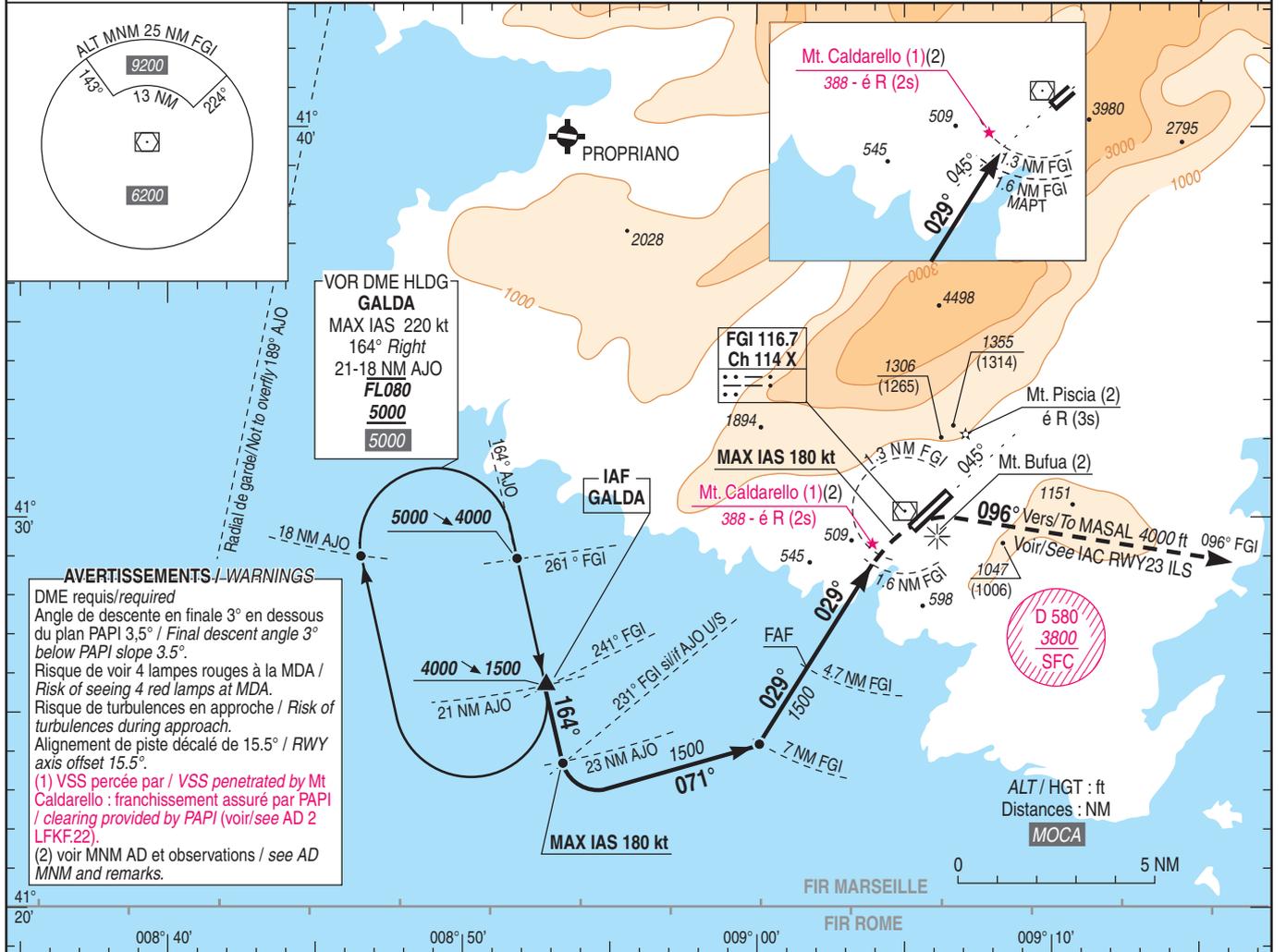
CAT A B C

ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

VOR RWY 05

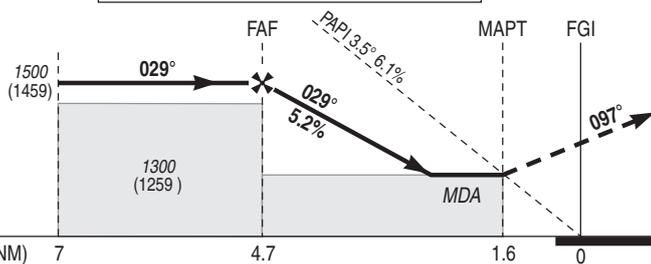
ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir / see ADC 01)

VAR
3°E
(2020)



TA : 5000

APCH non dans l'axe / APCH out of RWY axis



API : Au MAPT, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 096° FGI (RM 096°) en montée vers 4000 (3959). A 13 NM DME FGI, intégrer l'attente MASAL à 4000 (3959). Monter à 2000 (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT turn right to intercept and follow RDL 096° FGI (MAG 096°) climbing to 4000 (3959). At 13 NM DME FGI, join holding pattern MASAL at 4000 (3959). Climb to 2000 (1959) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR (3)			MVL / Circling (4) HJ seulement/only		DME FGI	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)
A	950 (910)		903	1430 (1390)		4	1280 (1239)
B	960 (920)	4300	911	1560 (1520)	4300	3	960 (919)
C	970 (930)		922	1800 (1760)			

Observations / Remarks : (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarelo selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarelo according to conditions : Voir / See AIP AD 2 LFKF.23.

(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	3.1 NM	2 min 40	2 min 11	1 min 52	1 min 37	1 min 26	1 min 17	1 min 10
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850