

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**FIGARI SUD CORSE**

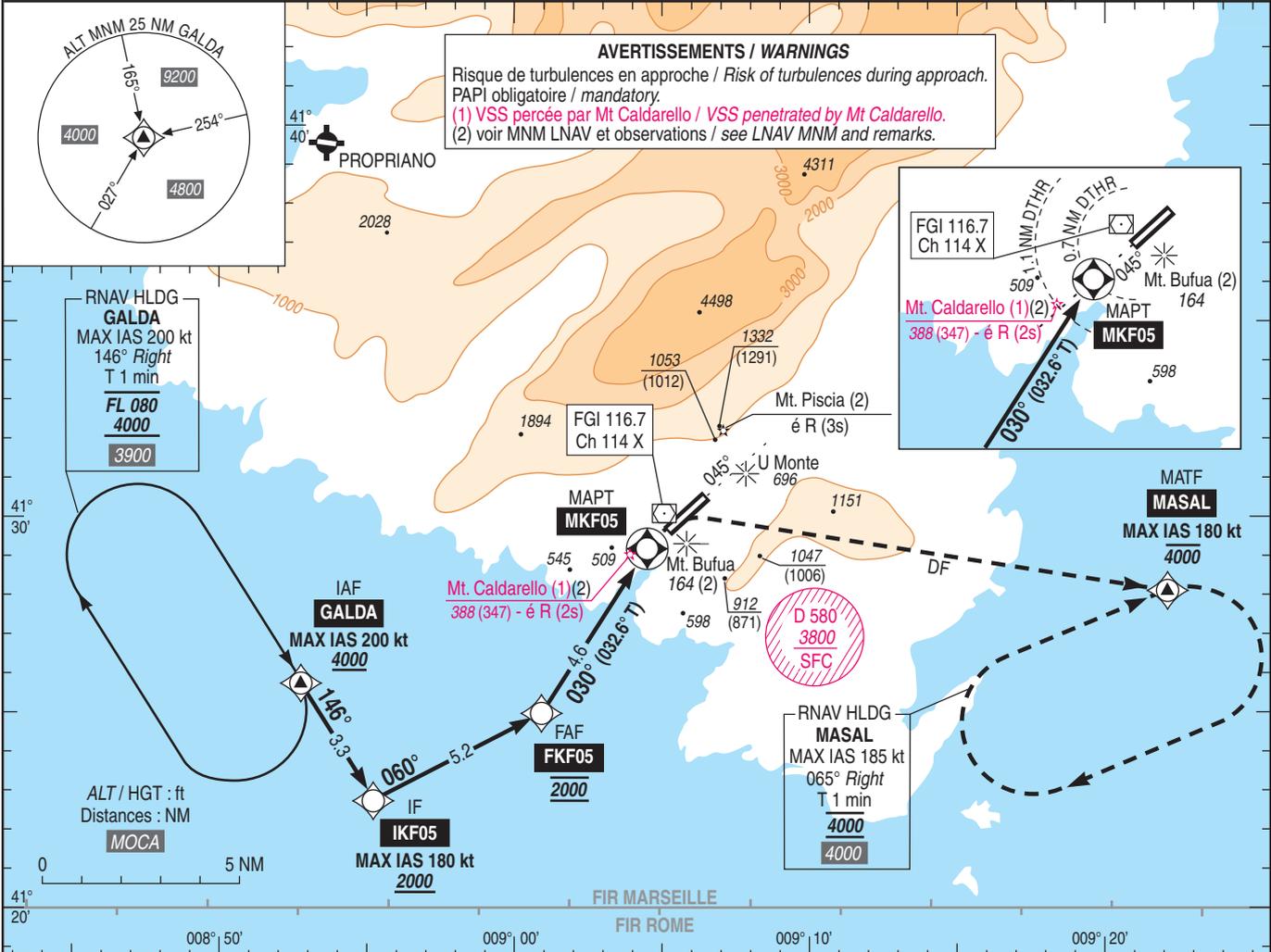
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

RNP RWY 05

ATIS : FIGARI 118.730	RNP APCH	VAR
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050		3°E
TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300		(2020)



TA : 5000

IF IKF05      FAF FKF05      MAPT MKF05      DF

APCH non dans l'axe APCH out of RWY axis

API : Au MAPT, tourner à droite MAX IAS 180 kt direct vers MASAL, en montée vers 4000 (3959) puis poursuivre pour intégrer l'attente MASAL à 4000 (3959). Ou suivre les instructions du CTL. Monter à 1800 (1759) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn right MAX IAS 180 kt direct to MASAL, climbing to 4000 (3959) then continue to enter holding pattern MASAL at 4000 (3959). Or proceed according to ATC instructions. Climb to 1800 (1759) prior to level acceleration.

→ MKF05 (NM)	9.8	4.6	0	0.7
→ DTHR 05 (NM)	10.5	5.3	0	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV (3) API 2.5 %			LNAV (3) API 3 %			LNAV (3) API 4 %			LNAV (3) API 5 %			MVL / Circling (4) HJ seulement Daytime only			DIST MKF05			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	4	3	2
A	1150 (1110)	5000	1105	1110 (1070)	4900	1061	1020 (980)	4500	973	940 (900)	4000	896	1400 (1360)	5000	1357	ALT	1790	1430	1060
B													1540 (1500)	5000	1492	(HGT)	(1749)	(1389)	(1019)
C	1170 (1130)	5000	1122	1130 (1090)	4900	1082	1050 (1010)	4900	1001	970 (920)	4300	920	1780 (1740)	5000	1734				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir /see AIP ENR 1.5.  
 (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarello selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarello according to conditions : voir/see AD 2 LFKF.23.  
 (4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

FKF05 - MKF05	4.6 NM	70 kt	3 min 56	85 kt	3 min 14	100 kt	2 min 45	115 kt	2 min 24	130 kt	2 min 07	145 kt	1 min 54	160 kt	1 min 43
VSP (ft/min)		420		510		600		690		780		870		960	