

**BASTIA PORETTA**  
**SID RNAV RWY 34**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 34			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS requis / required		
Climb gradient	<p>Départ AJO : pente théorique de montée de 5% jusqu'à 7700 ft déterminée par le Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP pour 11.6 NM. Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ KERIT : pente théorique de montée de 5.9% jusqu'à 5100 ft déterminée par l'antenne du Monte Stello 4315 ft dans le QDR 346° de l'ARP pour 14.6 NM. Départ LIBLO : pente théorique de montée de 5% jusqu'à 8200 ft déterminée par le Pointe d'Evoli 3780 ft dans le QDR 271° de l'ARP pour 4.9 NM et la Cime Al I Mori 7151 ft dans le QDR 245° de l'ARP pour 19.5 NM. Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ NORKA : pente théorique de montée de 6% jusqu'à 4700 ft déterminée par le Monte Capra 3947 ft dans le QDR 344° de l'ARP pour 13.8 NM et le Guadalone 3931 ft dans le QDR 339° de l'ARP pour 12.9 NM. Départ SODRI : pente théorique de montée de 6% jusqu'à 4700 ft déterminée par l'antenne du Monte Stello Antenna 4315 ft dans le QDR 346° de l'ARP pour 14.6 NM et le Guadalone 3931 ft dans le QDR 339° de l'ARP pour 12.9 NM. Départs Q vers AKUTI/KERIT/NORKA : pente théorique de calcul de 8.2% jusqu'à 4200 ft déterminée par le pylône du PIGNO 3527 ft dans le QDR 334° de l'ARP pour 9.5 NM.</p> <p><i>AJO departure: theoretical climb gradient 5% up to 7700 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6 NM QDR 214° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%</i> <i>KERIT departure: theoretical climb gradient 5.9% up to 5100 ft determined by Monte Stello Antenna 4315 ft at 14.6 NM QDR 346° of the ARP.</i> <i>LIBLO departure: theoretical climb gradient 5% up to 8200 ft determined by Pointe d'Evoli 3780 ft at 4.9 NM QDR 271° of the ARP and Cime Al I Mori 7151 ft at 19.5 NM QDR 245° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%</i> <i>NORKA departure: theoretical climb gradient 6% up to 4700 ft determined by Monte Capra 3947 ft at 13.8 NM QDR 344° of the ARP and Guadalone 3931 ft at 12.9 NM QDR 339° of the ARP.</i> <i>SODRI departure: theoretical climb gradient 6% up to 4700 ft determined by Monte Stello Antenna 4315 ft at 14.6 NM QDR 346° of the ARP and Guadalone 3931 ft at 12.9 NM QDR 339° of the ARP.</i> <i>Departure Q to AKUTI/KERIT/NORKA: theoretical climb gradient 8.2% up to 4200 ft determined by pylon of PIGNO 3527 ft at 9.5 NM QDR 334° of the ARP.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
Critical DME:			
AJO 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite jusqu'à <u>KB530</u> sur la route 017° MAG, à <u>KB530</u> virer à droite direct vers BTA, puis vers AJO.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to <u>KB530</u> on course 017° MAG, at <u>KB530</u> turn right direct to BTA, then to AJO.</i></p>	ATC	6200 MNM BTA
AKUTI 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis vers GIRAG et AKUTI.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then to GIRAG et AKUTI.</i></p>	ATC	
BREMO 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KOPPA puis vers BREMO.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KOPPA then to BREMO</i></p>	ATC	
KERIT 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis vers KERIT.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then to KERIT.</i></p>	ATC	
LIBLO 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite jusqu'à <u>KB530</u> sur la route 017° MAG, à <u>KB530</u> virer à droite direct vers BTA, puis vers BARIL et LIBLO.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to <u>KB530</u> on course 017° MAG, at <u>KB530</u> turn right direct to BTA, then to BARIL and to LIBLO.</i></p>	ATC	6200 MNM BTA
MEGER 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis vers GIRAG et MEGER.</p> <p><i>Climb on track 341° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 018° MAG, then to GIRAG et MEGER</i></p>	ATC	FL140 MAX
MOULE 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite direct vers MOULE.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right direct to MOULE.</i></p>	ATC	
NORKA 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis virer à gauche vers NORKA.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then turn left to NORKA.</i></p>	ATC	
SODRI 2R	<p>Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis virer à gauche vers SODRI.</p> <p><i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then turn left to SODRI.</i></p>	ATC	
AKUTI 2Q	<p>Monter jusqu'à <u>KB550</u> sur la route 340° MAG, puis vers EXUGA et vers AKUTI.</p> <p><i>Climb to <u>KB550</u> on course 340° MAG then to EXUGA and to AKUTI.</i></p>	ATC	
KERIT 2Q	<p>Monter jusqu'à <u>KB550</u> sur la route 340° MAG, puis vers EXUGA et vers KERIT.</p> <p><i>Climb to <u>KB550</u> on course 340° MAG then to EXUGA and to KERIT.</i></p>	ATC	
NORKA 2Q	<p>Monter jusqu'à <u>KB550</u> sur la route 340° MAG, puis vers EXUGA et vers NORKA.</p> <p><i>Climb to <u>KB550</u> on course 340° MAG then to EXUGA and to NORKA.</i></p>	ATC	

Multidirectionnel departures RWY 34
<p>« Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clearance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné. » La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'Est entre les caps magnétiques 019° et 147°. - Clearance avant décollage : Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL tourner à droite au cap « spécifié » en montée vers le niveau « assigné ». « To optimize the management of the departures, there is a published multidirectionnel departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID. » The vicinity and height of the terrain limit the east departure sector between MAG 019° and MAG 147°. - Clearance before take-off: Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL turn right on the given heading and climb to the assigned FL.</p>