

**BASTIA PORETTA  
SID CONV RWY 34**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.  
Vitesse : < FL 100 MAX IAS 250 kt.

**PANNE DE COM**

Afficher le code 7600.  
En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.  
En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.  
Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné.  
La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'Est entre les caps magnétiques 019° et 147°.  
**Clairance avant décollage :**  
Monter sur la route 340° MAG à 400 ft AAL tourner à droite au cap «spécifié» en montée vers le niveau «assigné».

**GENERAL INSTRUCTIONS**

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to fixed specifications for each SID.  
Speed: BLW FL 100 MAX IAS 250 kt.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.  
VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.  
IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according the current flight plan.  
NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

To optimize the management of the departures, there is a published multidirectional departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID.  
  
The vicinity and height of the terrain limit the East departure sector between MAG 019° and MAG 147°.  
**Clearance before take-off :**  
Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL turn right on the given heading and climb to the assigned FL.

SID RWY 34	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
<b>AKUTI 6N</b>	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 23 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 293° ELB (RM 293°) vers AKUTI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 23 NM BTA turn left, to intercept and follow RDL 293° ELB (MAG 293°) to AKUTI.</i>	ATC	
<b>NORKA 6N (1)</b>	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 14 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 278° ELB (RM 278°) vers NORKA. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 14 NM BTA turn left to intercept and follow RDL 278° ELB (MAG 278°) to NORKA.</i>	ATC	
<b>KERIT 6N</b> obligatoire et réservé/ mandatory and reserved destination LFMN,LFMD,LFTZ. (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 14 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 278° ELB (RM 278°). A droite, intercepter et suivre RDL 317° BTA (RM 317°) vers KERIT. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 14 NM BTA turn left to intercept and follow RDL 278° ELB (MAG 278°). At right, intercept and follow RDL 317° BTA (MAG 317°) to KERIT.</i>	ATC	
<b>SODRI 6N (2, 5, 6)</b>	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA, suivre RDL 296° BTA (RM 296°) vers SODRI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA, follow RDL 296° BTA (MAG 296°) to SODRI.</i>	ATC	5000 MNM BTA
<b>LIBLO 6N</b> réservé/ reserved destination LFKJ (3)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA A BTA suivre le RDL 233° BTA (RM 233°) vers BARIL puis LIBLO <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA follow RDL 233° BTA (MAG 233°) to BARIL then LIBLO.</i>	ATC	6200 MNM BTA