

**BASTIA PORETTA**  
**SID RNAV RWY 16**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 16			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1, GNSS requis/required		
Climb gradient	<p>Départ AJO 2V : pente théorique de montée de 5.3% jusqu'à 7600 ft déterminée par le Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP pour 11.6 NM.</p> <p>Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ AKUTI 2V : pente théorique de montée de 3.7% jusqu'à 4700 ft déterminée par la Cime de Taffoni 3665 ft dans le QDR 275° de l'ARP pour 4.6 NM.</p> <p>Départ KERIT 2V : pente théorique de montée de 3.6% jusqu'à 4200 ft déterminée par le Serrale 3455 ft dans le QDR 280° de l'ARP pour 4.7 NM. Départ LIBLO 2V : pente théorique de montée de 4.8% jusqu'à 10000 ft déterminée par la Cima A Spazzolu 4049 ft dans le QDR 265° de l'ARP pour 6 NM et par la Pointe de Cricche 6747 ft dans le QDR 239° de l'ARP pour 31.6 NM.</p> <p>Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ MEGER 2V : Pente théorique de montée de 3.7% jusqu'à 4700 ft déterminée par la Cime de Taffoni 3665 ft dans le QDR 275° de l'ARP pour 4.6 NM.</p> <p>Départ SODRI 2V : Pente théorique de montée de 3.9% jusqu'à 4200 ft déterminée par la Cime de Taffoni 3665 ft dans le QDR 275° de l'ARP pour 4.6 NM.</p> <p>Le franchissement de la zone LF-R223, si active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 5% jusqu'au FL065.</p> <p>Le franchissement de la zone LF-R223, si active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 6.4% jusqu'au FL085.</p> <p>Départs AJO 2W : Pente théorique de montée de 6.6% jusqu'à 5100 ft déterminée par la Pointe San Giovanni 4108 ft dans le QDR 187° de l'ARP pour 12.4 NM et puis 4.9% jusqu'à 10300 ft déterminée le Monte Renoso 7717 ft dans le QDR 205° de l'ARP pour 33.3 NM.</p> <p><i>AJO 2V departure: theoretical climb gradient 5.3% up to 7600 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6 NM QDR 214° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%.</i></p> <p><i>AKUTI 2V departure: theoretical climb gradient 3.7% up to 4700 ft determined by Cime de Taffoni 3665 ft at 4.6 NM QDR 275° of the ARP.</i></p> <p><i>KERIT 2V departure: theoretical climb gradient 3.6% up to 4200 ft determined by Serrale 3455 ft at 4.7 NM QDR 280° of the ARP.</i></p> <p><i>LIBLO 2V departure: theoretical climb gradient 4.8% up to 10000 ft determined by Cima A Spazzolu 4049 ft at 6 NM QDR 265° of the ARP and Pointe de Cricche 6747 ft at 31.6 NM QDR 239° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%.</i></p> <p><i>MEGER 2V departure: theoretical climb gradient 3.7% up to 4700 ft determined by Cime de Taffoni 3665 ft at 4.6 NM QDR 275° of the ARP.</i></p> <p><i>SODRI 2V departure: theoretical climb gradient 3.9% up to 4200 ft determined by Cime de Taffoni 3665 ft at 4.6 NM QDR 275° of the ARP.</i></p> <p><i>The clearing of restricted area LF-R223 when active up to FL060, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5% climbing up to FL065.</i></p> <p><i>The clearing of restricted area LF-R223 when active up to FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.4% climbing up to FL085.</i></p> <p><i>AJO 2W departure: theoretical climb gradient 6.6% up to 5100 ft determined by la Pointe San Giovanni 4108 ft at 12.4 NM QDR 187° of the ARP then a climb gradient 4.9% up to 10300ft determined by Monte Renoso 7717ft at 33.3NM QDR 205° of the ARP.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
Critical DME:			
AJO 2W	Monter vers KB720 sur la route 160°MAG, puis virer vers AJO.  Climb to KB720 on track 160° MAG, then turn to AJO.	ATC	
AJO 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct jusqu'à <u>BTA</u> , puis à gauche vers AJO.  Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to <u>BTA</u> , then turn left to AJO.	ATC	6200 MNM BTA
AKUTI 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers MILNO et AKUTI.  Climb on track 160° MAG, at 400ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to MILNO et AKUTI.	ATC	
BREMO 2V	Monter vers BREMO sur la route 160°MAG.  Climb to BREMO on track 160° MAG.	ATC	
KERIT 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers KERIT.  Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to KERIT.	ATC	
LIBLO 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers BARIL et LIBLO.  Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to BARIL et LIBLO.	ATC	6200 MNM BTA
MEGER 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers MILNO, GUNPI et MEGER.  Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to MILNO, GUNPI et MEGER.	ATC	FL140 MAX
MOULE 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct vers MOULE.  Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to MOULE.	ATC	
SODRI 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers SODRI.  Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to SODRI.	ATC	
KERIT 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA, puis vers KERIT  Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to KERIT	ATC	3500 MNM KB740
AKUTI 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA puis vers MILNO, puis vers AKUTI  Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to MILNO, then to AKUTI	ATC	3500 MNM KB740
SODRI 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA, puis vers SODRI  Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to SODRI	ATC	3500 MNM KB740
MEGER 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA, puis vers GUNPI, puis vers MILNO, puis vers MEGER.  Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to MILNO, then to GUNPI, then to MEGER.	ATC	3500 MNM KB740
<b>Multidirectionnel departures RWY 16</b>			
<p>« Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné. »</p> <p>La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'Est entre les caps magnétiques 019° et 147°.</p> <p>- Clairance avant décollage : Monter sur la route 160° MAG, à 400ft AAL tourner à gauche au cap « spécifié » en montée vers le niveau « assigné ».</p> <p>« To optimize the management of the departures, there is a published multidirectionnel departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID. »</p> <p>The vicinity and height of the terrain limit the east departure sector between MAG 019 ° and MAG 147°.</p> <p>- Clearance before take-off: Climb on track 160° MAG, at 400ft AAL turn left on the given heading and climb to the assigned FL.</p>			