

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BASTIA PORETTA

Instrument approach

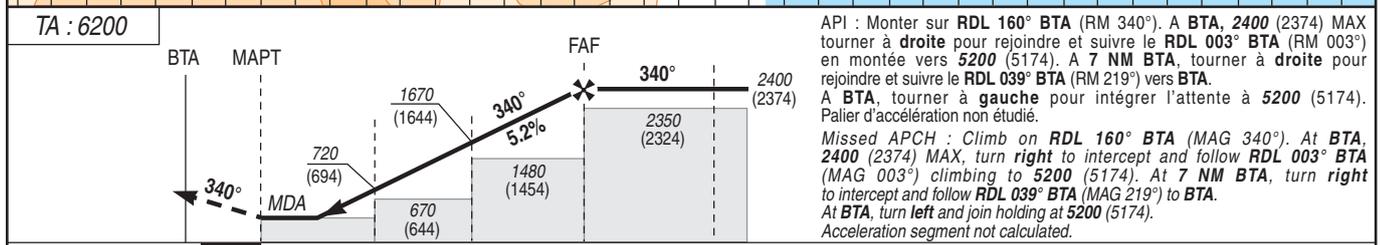
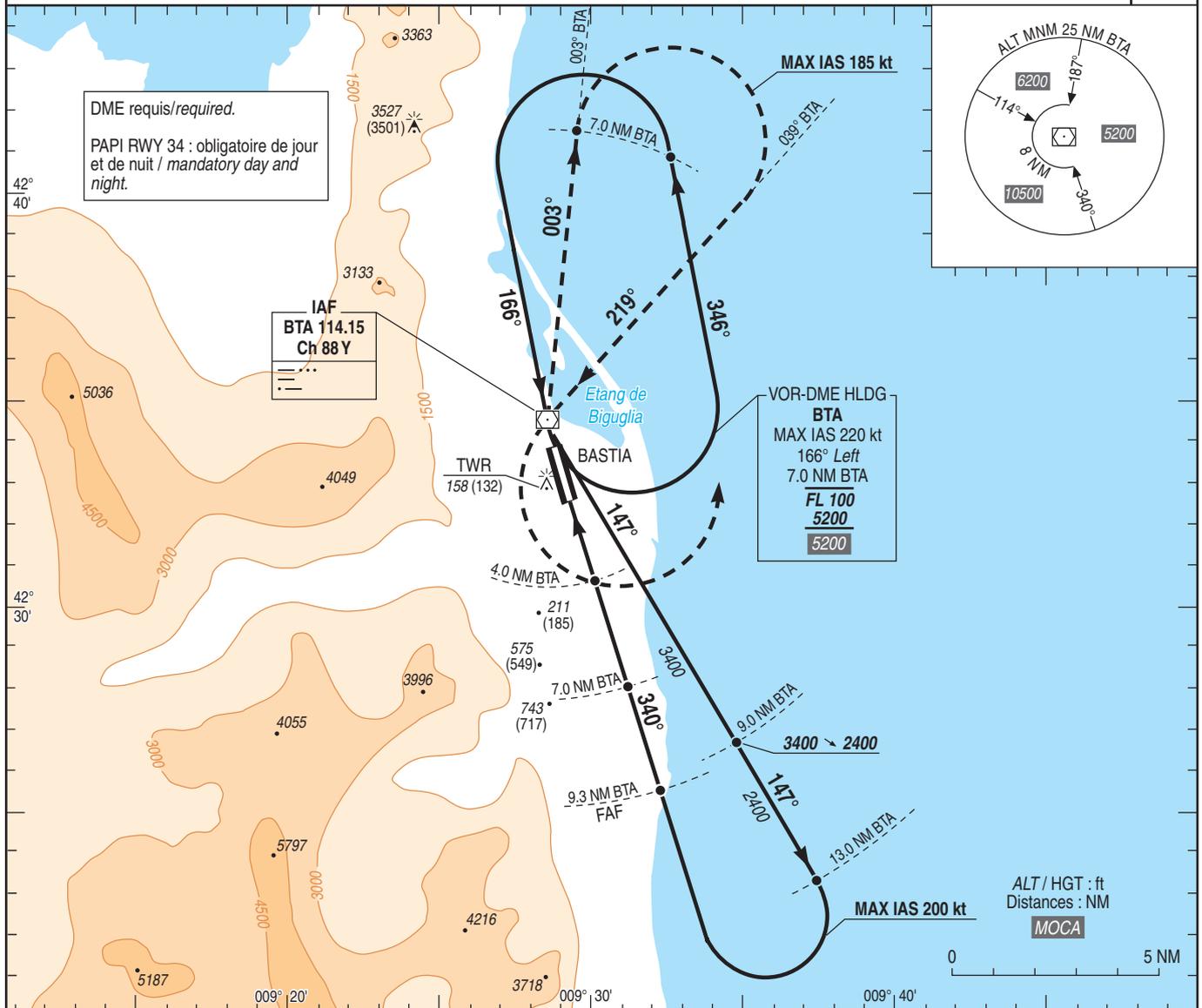
CAT A B C D

ALT AD : 26, THR : 26 (1 hPa)

VOR RWY 34

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

VAR
3°E
(20)



API : Monter sur **RDL 160° BTA** (RM 340°). A **BTA, 2400** (2374) MAX tourner à **droite** pour rejoindre et suivre le **RDL 003° BTA** (RM 003°) en montée vers **5200** (5174). A **7 NM BTA**, tourner à **droite** pour rejoindre et suivre le **RDL 039° BTA** (RM 219°) vers **BTA**. A **BTA**, tourner à **gauche** pour intégrer l'attente à **5200** (5174). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb on **RDL 160° BTA** (MAG 340°). At **BTA, 2400** (2374) MAX, turn **right** to intercept and follow **RDL 003° BTA** (MAG 003°) climbing to **5200** (5174). At **7 NM BTA**, turn **right** to intercept and follow **RDL 039° BTA** (MAG 219°) to **BTA**. At **BTA**, turn **left** and join holding at **5200** (5174). Acceleration segment not calculated.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

| CAT | VOR | | | MVL / Circling ⁽¹⁾ | | DIST DME BTA NM | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 |
|-----|-----------|------|-----|-------------------------------|------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | | | | | | | |
| A | | | | 510 (480) | 1500 | ALT | 2310 | 1990 | 1670 | 1350 | 1040 | 720 |
| B | 410 (380) | 1700 | 378 | 530 (500) | 1600 | (HGT) | (2284) | (1964) | (1644) | (1324) | (1014) | (694) |
| C | | | | 1020 (1000) | 2400 | | | | | | | |
| D | | | | 1140 (1110) | 3600 | | | | | | | |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

| FAF - THR | 7.3 NM | 70 kt 6 min 15 | 85 kt 5 min 09 | 100 kt 4 min 23 | 115 kt 3 min 49 | 130 kt 3 min 22 | 160 kt 2 min 44 | 185 kt 2 min 22 |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 850 | 980 |