

**METZ NANCY LORRAINE**  
**SID CONV RWY 22**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

- ←
- 1 SID RWY 22**  
Itinéraires définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter une pente minimale de 5 %. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.
- MONCE 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 119°. Au RDL 219° GTQ tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 211° GTQ (RM 211°) vers MONCE.  
Pente ATS 7.3 % jusqu'au FL 070 en cas d'activation de la zone réglementée LF-R97 Monce.  
En cas d'impossibilité en informer le contrôle.
- MAKOT 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre RDL 235° GTQ (RM 055°) vers GTQ. A GTQ suivre RDL 046° GTQ (RM 046°) vers MAKOT.
- PHALO 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 119° pour intercepter et suivre RDL 235° GTQ (RM 055°) vers GTQ. A 2 NM GTQ tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 128° GTQ (RM 128°) vers PHALO.
- DIK 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 002° pour intercepter et suivre le QDR 158° MTZ (RM 338°). A MTZ, tourner à droite, intercepter et suivre QDR 353° MTZ (RM 353°) vers DIK.
- MMD 6S** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche RM 002° pour intercepter et suivre QDR 158° MTZ (RM 338°). A MTZ tourner à gauche et suivre QDR 277° MTZ (RM 277°) vers MMD.
- 2 DEPARTS COMPLEMENTAIRES RWY 22**  
Itinéraires utilisables sur instruction particulière du contrôle et définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter une pente minimale de 5%. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.
- EPL 6T** : Monter RM 217° (QDR 217° LOU), à 6 NM DME MLY tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 005° EPL (RM 185°) vers EPL.
- DIK 6T** : Monter RM 227° à 6 NM DME MLY tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 197° MTZ (RM 017°). A MTZ tourner à gauche intercepter et suivre QDR 353° MTZ (RM 353°) vers DIK.
- MMD 6T** : Monter RM 227° à 6 NM DME MLY tourner à droite RM 344° pour intercepter et suivre QDR 296° LOU (RM 296°) vers MMD.
- 3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome  
En IMC : appliquer la dernière clairance reçue puis le FPL en vigueur.
- 1 SID RWY 22**  
Routings defined for ACFT able to adopt a minimal climb gradient of 5 %. If unable to do so, pilots must inform air traffic control when requesting start up.
- MONCE 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left MAG 119°. Reaching RDL 219° GTQ turn right to intercept and follow RDL 211° GTQ (MAG 211°) to MONCE.  
ATS slope 7.3 % up to FL 070 if restricted area LF-R97 Monce is activated.  
If unable to do so, pilots must inform air traffic control.
- MAKOT 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 235° GTQ (MAG 055°) to GTQ. At GTQ follow RDL 046° GTQ (MAG 046°) to MAKOT.
- PHALO 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left MAG 119° to intercept and follow RDL 235° GTQ (MAG 055°) to GTQ. At 2 NM GTQ turn right to intercept and follow QDR 128° GTQ (MAG 128°) to PHALO.
- DIK 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY, turn left MAG 002° to intercept and follow QDR 158° MTZ (MAG 338°). At MTZ turn right, intercept and follow QDR 353° MTZ (MAG 353°) to DIK.
- MMD 6S** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY, turn left MAG 002° to intercept and follow QDR 158° MTZ (MAG 338°). At MTZ turn left and follow QDR 277° MTZ (MAG 277°) to MMD.
- 2 COMPLEMENTARY DEPARTURES RWY 22**  
Routings usable on particular instruction from air traffic control and defined for ACFT able to adopt a minimal climb gradient of 5%. If unable to do so, pilots must inform air traffic control when requesting start up.
- EPL 6T** : Climb MAG 217° (QDR 217° LOU), at 6 NM DME MLY turn left to intercept and follow RDL 005° EPL (MAG 185°) to EPL.
- DIK 6T** : Climb (MAG 227°) at 6 NM DME MLY turn right to intercept and follow QDR 197° MTZ (MAG 017°). At MTZ turn left to intercept and follow QDR 353° MTZ (MAG 353°) to DIK.
- MMD 6T** : Climb MAG 227°, at 6 NM DME MLY turn right MAG 344° to intercept and follow QDR 296° LOU (MAG 296°) to MMD.
- 3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
VMC : turn around to land at aerodrome  
IMC : comply with the latest received clearance then with the flight plan.