

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 1076 (39 hPa), DTHR : 1075

VILLEFRANCHE TARARE

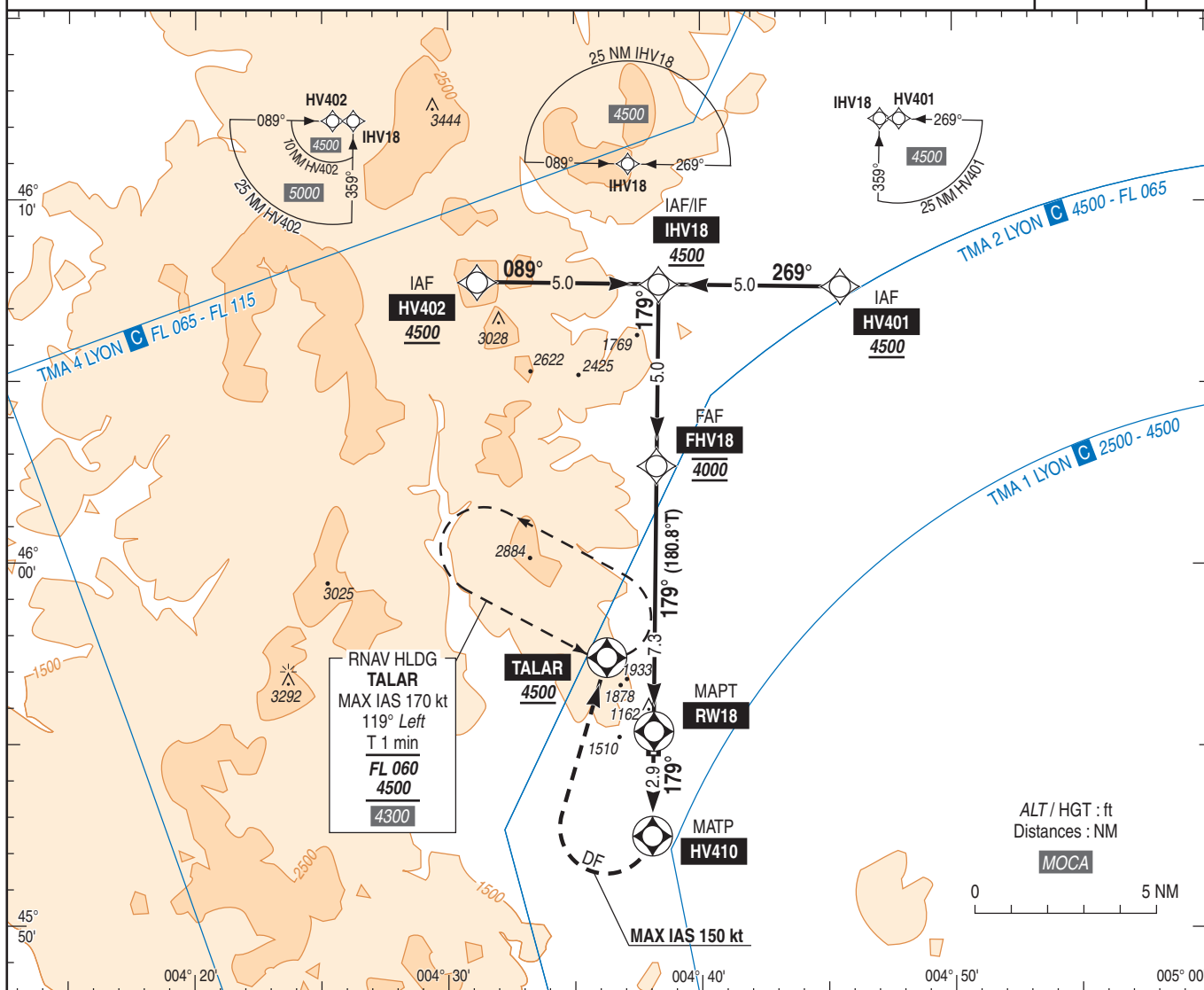
RNP A RWY 18

APP : LYON Approche/Approach : 136.075 - 133.150

TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)

A/A : 118.255 (FR seulement/only). Obtenir QNH sur ATIS SAINT EXUPERY 126.180 / Obtain QNH on ATIS SAINT EXUPERY 126.180

RNP APCH

VAR
2°E
(2020)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **HV410** (RM 179°) puis tourner à **droite** direct vers **TALAR** en montée vers **4500** (3424), **contacter LYON APP** et intégrer l'attente **TALAR**.
Si impossible d'atteindre **4500** (3424) à **TALAR**, poursuivez la montée dans l'attente.
Monter à **3400** (2324) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **HV410** (MAG 179°) then turn **right** direct to **TALAR** climbing up to **4500** (3424), **contact LYON APP** and enter **TALAR holding**.
If unable to reach **4500** (3424) at **TALAR**, continue climbing in the holding pattern.
Climb up to **3400** (2324) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT			DIST RW18					
MVL / Circling (1)(2) absence ATS sans/without QNH local			NM	7	6	5	4	3
MDA (H)			ALT	3880	3480	3090	2700	2300
A	1500		(HGT)	(2804)	(2404)	(2014)	(1624)	(1224)
B	1600							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY. (2) HJ seulement / only.

FHV18 - RW18	7.3 NM	70 kt 6 min 16	85 kt 5 min 10	100 kt 4 min 23	115 kt 3 min 49	130 kt 3 min 23
VSP (ft/min)		460	560	660	760	850

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 09/24 CHG : Renommage, VAR, orientations, obstacles, fond topographique, ajout TMA LYON, API, MNM, tableaux DIST/ALT et timing/VSP, normalisation.

© SIA