

CONSIGNES
Instructions

LE PUY LOUDES

1 MINIMA LPV

Les minima LPV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3%	A	3110 (380)	1300	371
	B	3120 (390)	1400	383
	C	3130 (400)	1400	394
3.5%	A	3020 (290)	900	290
	B	3040 (310)	900	302
	C	3050 (320)	900	313
4%	A	3000 (270)	800	261
	B	3010 (280)	800	272
	C	3020 (290)	800	283

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

1 MINIMA LPV

Standard LPV MNM below are determined for ACFT using a LPV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Les minima LNAV/VNAV standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	DA (H)	RVR	OCH
3%	A	3160 (430)	1500	421
	B	3170 (440)	1500	433
	C	3200 (470)	1800	461
3.5%	A	3060 (330)	1200	322
	B	3070 (340)	1300	333
	C	3100 (370)	1300	363

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

2 MINIMA LNAV/VNAV

Standard LNAV/VNAV MNM below are determined for ACFT using a LNAV/VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

3 MINIMA LNAV

PENTE en API <i>Slope in missed APCH</i>	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
3%	A	3250 (520)	1500	516
	B	3280 (550)	1500	545
	C	3310 (580)	2100	574

Pour les opérations de transport public, l'utilisation des ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

3 MINIMA LNAV

For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.