28 NOV 24

CASTRES MAZAMET

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C ALT AD : 785, **DTHR : 703 (26 hPa)** APP: TOULOUSE Approche/Approach 129.305 (1) - 123.850 (2)

RNP Z RWY 14 (LPV, LNAV/VNAV ONLY) **EGNOS**

VAR CH86097 AFIS: CASTRES Information 118.505 **RNP APCH** 1°E **E14A** (1) Au dessus de / Above FL 075 (2020)(2) Entre/Between 1500 ASFC ou/or 3000 AMSL et/and FL 075 TCH: 49 **AVERTISSEMENTS / WARNINGS** Absence ATS: procédure interdite / procedure prohibited. 25 MM ICK14 IAF CK411 Baro-VNAV: T°>14°C VPA 3.5° ,230° 3600 Pour systèmes sans compensation de température / For uncompensated systems: -T° MNM : -15°C ICK14 IAF/IF CK411 ICK14 RNAV HLDG 1265 3600 ☆ (562) ICK14 MAX IAS 190 kt 140° Right T 1 min FL 080 IAF / MATF 3600 FCK14 CK410 * 40' 2500 1428 MATF : 3600 3500 (725)1049 CK410 (346)70 MM CK410 954 25 NM CK410 MATF CK420 MAX IAS 160 kt ALT / HGT : ft R 246 Distances: NM 5300 MOCA **SFC** 5 NM 2031 43° 30 (1328)002°| 20' 002°| 10' 002°I 00'

IF FΔP TA:5000 ICK14 FCK14 MATF 3600 140 (2897 MK14Z 1900 (1197) DA → MK14Z (NM) 0 12.1

API: A MK14Z, tourner à droite (MAX IAS 160kt) direct vers CK420 puis CK410 en montée vers 3600 (2897).

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MK14Z, turn right (MAX IAS 160kt) direct to CK420 then CK410, climbing to 3600 (2897)

Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

┌	LPV (3)		LNAV- VNAV (3)		(3)	MVL Su	d (4)	MVL No	rd (4)	
₹	LIV				Circling South		Circling North			
ပ	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
Α	1230 (520)	1500	518	1230 (520)	1500	518	1440 (730)	1500	-	-
В	1350 (640)	1500	640	1500 (790)	1500	790	2150 (1450)	1600	-	-
C	1540 (840)	2400	831	1670 (970)	2400	965	-	-	2570 (1870)	2400

7.4

Observations / Remarks: (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see: AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Z MINIMA.

(4) MVL interdites au Nord de la piste pour les CAT A, B et au Sud pour les CAT C / Circling prohibited North of RWY for CAT A, B and South for CAT C.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

70 kt 85 kt 115 kt 130 kt 145 kt 160 kt 7.4 NM 6 min 20 5 min 13 FAF - DTHR 3 min 51 3 min 25 3 min 04 2 min 46 VSP (ft/min) Non disponible / Not available

0.3 0

→ DTHR (NM)

12.4