

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 912, THR : 884 (32 hPa)

CAHORS LALBENQUE

RNP RWY13

APP : NIL

TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

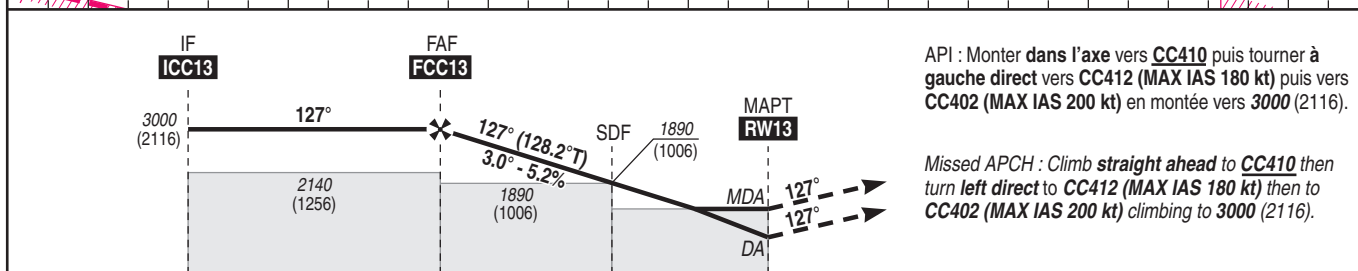
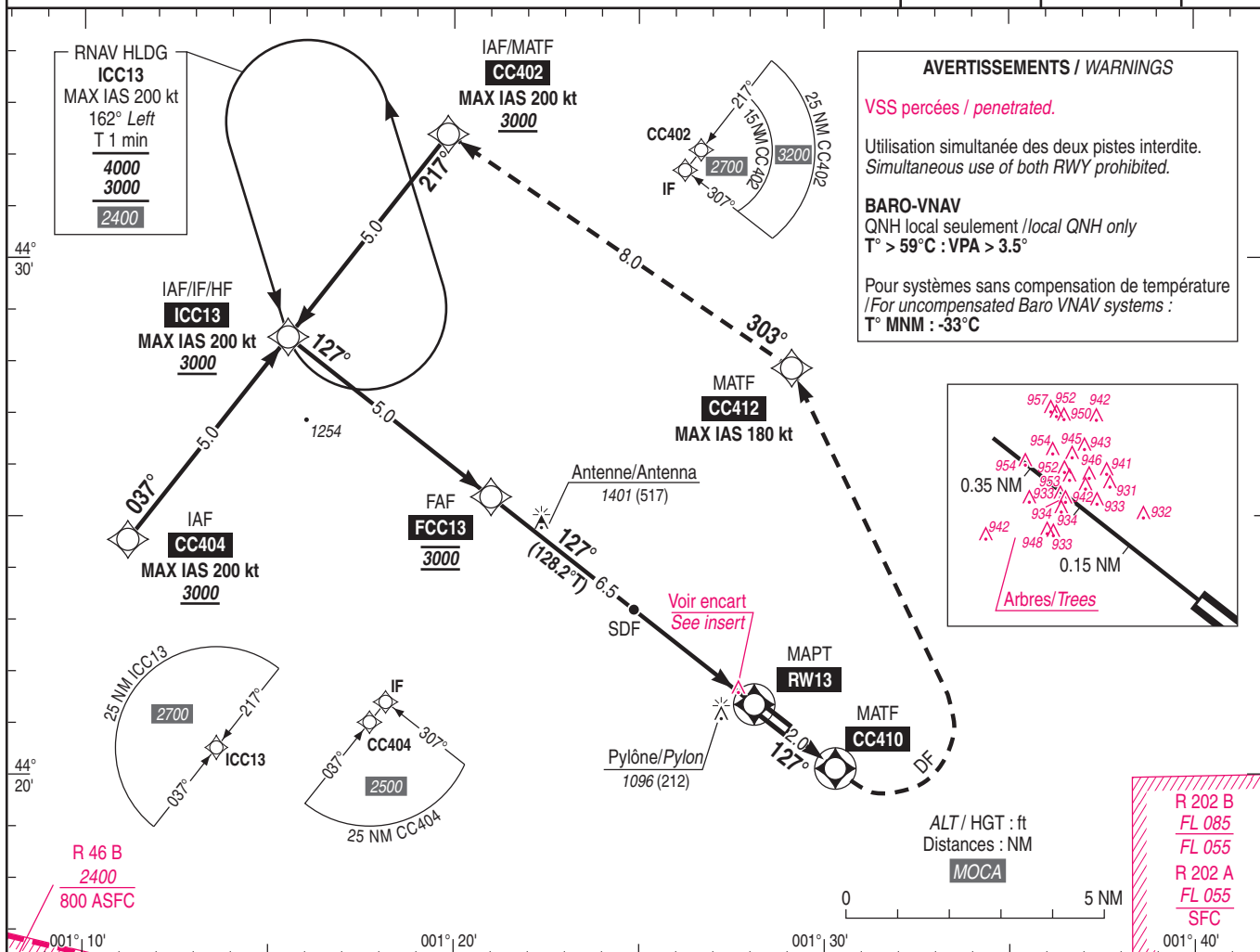
AFIS : CAHORS Information 119.230

Absence ATS : A/A (119.230) FR seulement. Obtenir le QNH de Blagnac auprès de ATIS BLAGNAC

ou à défaut TOULOUSE APP 129.305

A/A (119.230) FR only. Obtain Blagnac QNH from BLAGNAC ATIS 123.130 or TOULOUSE APP 129.305

RNP APCH

EGNOS
Ch 71521
E13A
TCH : 49VAR
1° E
(2020)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS		DIST RW13 NM ALT (HGT) 6 (1956) 5 (1646) 4 (1326) 3 (1006) 2 (686)					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
A	1180 (300)	1400	295	1210 (330)	1500	325	1350 (470)	1500	462	1480 (600)	1500	1720 (830)	1500						
B	1200 (310)	1400	307	1230 (340)	1500	337		1500		1480 (600)	1600	1720 (830)	1600						
C	1220 (330)	1500	329	1240 (350)	1600	348		2200		1580 (700)	2400	1820 (930)	2400						

Observations/Remarks : (1) HJ seulement / Daytime only.

Circuit AD RWY 31 : droite / Right hand circuit RWY 31.

En l'absence AFIS, procédure obligatoirement suivie de MVL / In case of absence AFIS, procedure compulsory followed by circling.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Loss or failure of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	6.5 NM	70 kt 5 min 34	85 kt 4 min 35	100 kt 3 min 54	115 kt 3 min 23	130 kt 3 min	145 kt 2 min 41	160 kt 2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE