

BIARRITZ PAYS BASQUE
SID RNAV RWY 27
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 27 | | | |
|-----------------|--|--------------------------------------|---|
| CAT | A B C D | | |
| PBN Box | RNAV1 (GNSS only). | | |
| Climb gradient | <p>Pour tous les départs RWY 27, la pente initiale théorique de montée est de 5,0 % pente ATS. Pente obstacle après le virage initial pour les départs SSN et DONOS de 4,0 % s'applique et une pente ATS vers l'Espagne de 9,7 %.</p> <p><i>For all departures RWY 27, initial theoretical ATS climb gradient 5.0 %. Obstacle slope 4.0 % after initial turn for SSN and DONOS departures and ATS slope to Spain of 9.7 %.</i></p> | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> | | |
| | | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale Initial clearance | RMK |
| VAVIX 3F | <p>Monter RM 269° vers <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 205 kt), puis tourner à droite vers BZ360, puis vers SOSTO, puis vers VAVIX.</p> <p><i>Climb MAG 269° to <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 205 kt), then turn to the right to BZ360, then to SOSTO, then to VAVIX.</i></p> | FL070 | |
| SSN 3F | <p>Monter RM 269° vers <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 205 kt), puis vers BZ507, puis vers SSN.</p> <p><i>Climb MAG 269° to <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 205 kt), then to BZ507, then to SSN.</i></p> | FL080 | <p>Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %.</p> <p><i>ATS slope to Spain : 9.7 %.</i></p> |
| DONOS 3F | <p>Monter RM 269° vers <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 185 kt), puis tourner à gauche vers BZ506 (MAX IAS 220 kt), puis vers DONOS.</p> <p><i>Climb MAG 269° to <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 185 kt), then turn to the left to BZ506 (MAX IAS 220 kt), then to DONOS.</i></p> | FL080 | <p>MOCA 5200</p> <p>Pente ATS vers l'Espagne : 9,7 %.</p> <p><i>MOCA 5200 ATS slope to Spain : 9.7 %.</i></p> |
| SOVOS 3F | <p>Monter RM 269° vers <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 185 kt), puis tourner à gauche direct vers BZ503 (MAX IAS 220 kt), puis vers SOVOS.</p> <p><i>Climb MAG 269° to <u>BZ27Q</u> (MAX IAS 185 kt), then turn to the left to BZ503 (MAX IAS 220 kt), then to SOVOS.</i></p> | FL070 | |

Départs omnidirectionnels / Multidirectional departures RWY 27

Cf AD 2 LFBZ SID RWY ALL CONV INSTR 01.