

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS  
SID CONV RWY 10**

**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

(utilisables uniquement sur autorisation particulière de l'approche)  
Si LF-R102 active, secteur de départ omnidirectionnel compris entre les RDL 019° et 109° de l'aérodrome interdit.  
Monter dans l'axe jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURE**

(available only with particular APP clearance)  
If LF-R102 active, omnidirectional departures sector between RDL 019° and RDL 109° of the aerodrome forbidden.  
Climb RWY axis up to 500 ft AAL, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

**2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

**2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

SID	ITINERAIRES Routes	RMK
 <b>CNA 2E</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 074° CNA (RM 254°) jusqu'à CNA. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i> <i>At AGO turn left to intercept and follow RDL 074° CNA (MAG 254°) to CNA.</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.  If LF-R102 active : ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL.
 <b>LMG 2E</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 256° LMG (RM 075°) jusqu'à LMG. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i> <i>At AGO take and follow RDL 256° LMG (MAG 075°) to LMG.</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.  If LF-R102 active : ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL.
 <b>NORON 2E</b>	Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le radial 265° AGO (RM 085°). A AGO prendre et suivre le radial 141° AGO (RM 141°) jusqu'à NORON. <i>Climb RWY axis up to 400 ft AAL, then turn right to intercept and follow RDL 265° AGO (MAG 085°).</i> <i>At AGO take and follow RDL 141° AGO (MAG 141°) to NORON</i>	Si LF-R102 active : Pente ATS : 7 % jusqu'à 1500 ft AMSL.  If LF-R102 active : ATS slope : 7 % until 1500 ft AMSL.

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**



**VMC** : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome  
**IMC** : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

**VMC** : Turn back and land on AD.  
**IMC** : Continue the flight until TMA limits, complying with departure route at last assigned FL and then climb up to cruising level.

If the last assigned FL is not compatible with the minimum safety altitude, continue climbing to cruising FL.  
If the failure occurs during a radar guided departure, join as soon as possible the assigned SID.