
TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

2.1 Obstacles

2.1.1 Pentés théoriques de montée

Ces départs impliquent une pente théorique de montée de 8,5% déterminée par des obstacles dans l'aire de mise en virage jusqu'à 3500 ft AMSL.

2.1.2 Autres obstacles

☛ En sus des obstacles mentionnés en 2.1.1 et sur la carte VPT, obstacle 3183 ft et pic 2996 ft situés respectivement aux QDR 190° - 5.2 NM et QDR 217° - 5.7 NM du seuil 02.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION



En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

2.1 Obstacles

2.1.1 Theoretical climbing slopes

Theoretical climb gradient 8.5% up to 3500 ft AMSL, due to relief around the turn area.

2.1.2 Other obstacles

In addition to the obstacles mentioned in 2.1.1 and on the VPT chart, presence of an obstacle 3183 ft, at 5.2 NM from THR 02, QDR 190°, and a peak 2996 ft, at 5.7 NM from the THR 02, QDR 217°.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, reverse your course to land on AD or keep on flying to an appropriate AD.

In IMC, continue flying to TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to cruise FL as stipulated in FPL. If the last assigned FL is incompatible with the safety altitude, continue the climb up to the cruising level.