

TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au sud de l'aérodrome limite la validité de la procédure de départ omnidirectionnel à la piste 02 et au secteur situé au nord du parallèle 43°14'00"N.

RWY 02 : Monter RM 020° jusqu'à 4 NM OS puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Pente obstacles 6.6% jusqu'à 4 NM OS.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to southern high relief of AD, the validity of the multidirectional departure procedure is restricted to the RWY 02 and to the northern sector of the parallel 43°14'00"N.

RWY 02 : Climb MAG 020° up to 4 NM OS then direct route up to the en route safety altitude.

Obstacles slope 6.6 % up to 4 NM OS.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)**2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

SID RWY 02	ROUTES	RMK
LMB 2N	Monter dans l'axe (RM 020°), à 3 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 172° de LMB (RM 352°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at 3 NM OS turn left to intercept and follow RDL 172° LMB (MAG 352°) up to LMB.</i>	Pente à 6.6 % jusqu'à 3 NM OS Gradient 6.6 % up to 3 NM OS
USAKU 2N	Monter dans l'axe vers TL (RM 020°), à TL tourner à droite et suivre le QDR 025° de TL (RM 025°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) jusqu'à USAKU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), up to TL. At TL turn right and follow QDR 025° TL (MAG 025°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) up to USAKU.</i>	Pente à 6.6% jusqu'à 3 NM OS Gradient 6.6 % until 3 NM OS

SID RWY 20	ROUTES	RMK
PU 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à droite pour intercepter et suivre le QDM 312° PU (RM 312°) jusqu'à PU, puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn right to intercept and follow QDM 312° PU (MAG 312°) up to PU, then follow ATC instruction.</i>	Pente à 8.5% MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. Gradient 8.5% MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.
TOU 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150° -12 NM TBO) puis tourner à droite pour intercepter le RDL 054° TOU (RM 054°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150° -12 NM TBO), then turn right to intercept and follow RDL 054° TOU (MAG 054°) up to TOU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir §2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.
USAKU 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150°-12 NM TBO) puis tourner à gauche pour intercepter le RDL 150° TBO (RM 330°) jusqu'à TBO, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 013° (RM 013°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) jusqu'à USAKU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150°-12 NM TBO), then turn left to intercept and follow RDL 150° TBO (MAG 330°) up to TBO then turn right to intercept and follow RDL 013° TBO (MAG 013°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) up to USAKU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.
LMB 2S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 164° LMB (RM 344°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading, (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 030° to intercept and follow RDL 164° LMB (MAG 344°) up to LMB.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.