

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

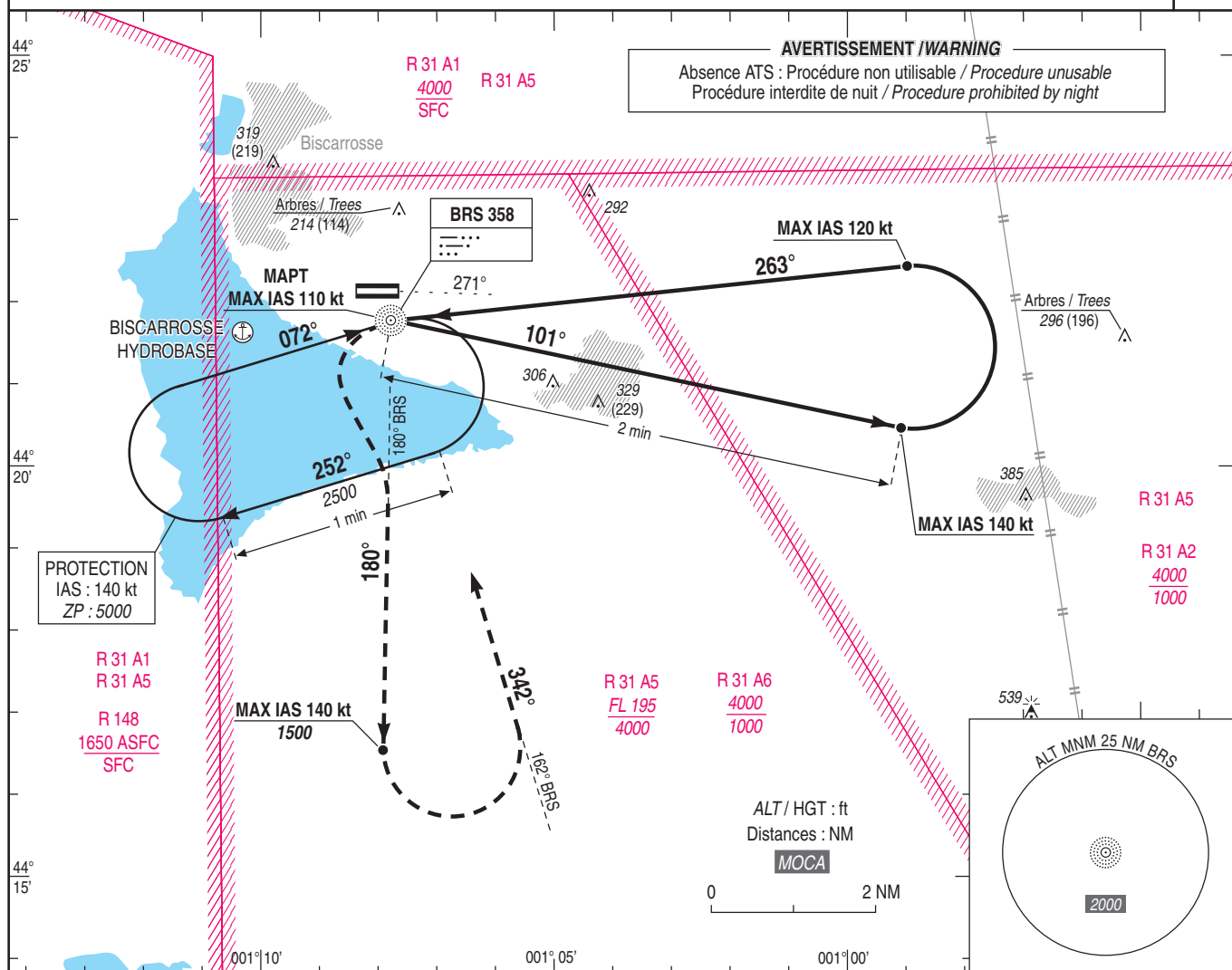
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100 (4 hPa), THR : 99

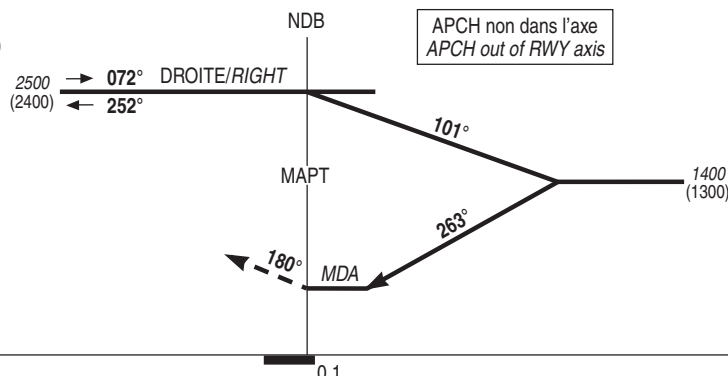
BISCARROSSE PARENTIS

NDB RWY 27

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875
CAZAUX Approche/Approach 119.600
TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.040VAR
0°
(2020)

API : A BRS, tourner à **gauche** pour rejoindre QDR 180° BRS (RM 180°) en montée vers 1500 (1400) ou suivre les instructions du CTL.
A 1500 (1400), tourner à **gauche** pour rejoindre QDR 162° BRS vers BRS (RM 342°) en montée vers 2500 (2400).
Monter à 1500 (1400) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At BRS, turn **left** to join QDR 180° BRS (MAG 180°) climbing up to 1500 (1400) or proceed according to ATC instructions.
At 1500 (1400) turn **left** to join QDR 162° BRS (MAG 342°) climbing up to 2500 (2400).
Climb up to 1500 (1400) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL/Circling ⁽¹⁾⁽²⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	600 (500)	2300	492	620 (520)	2300
B				630 (530)	2300

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(2) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.