

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

Instrument approach

CAT A B

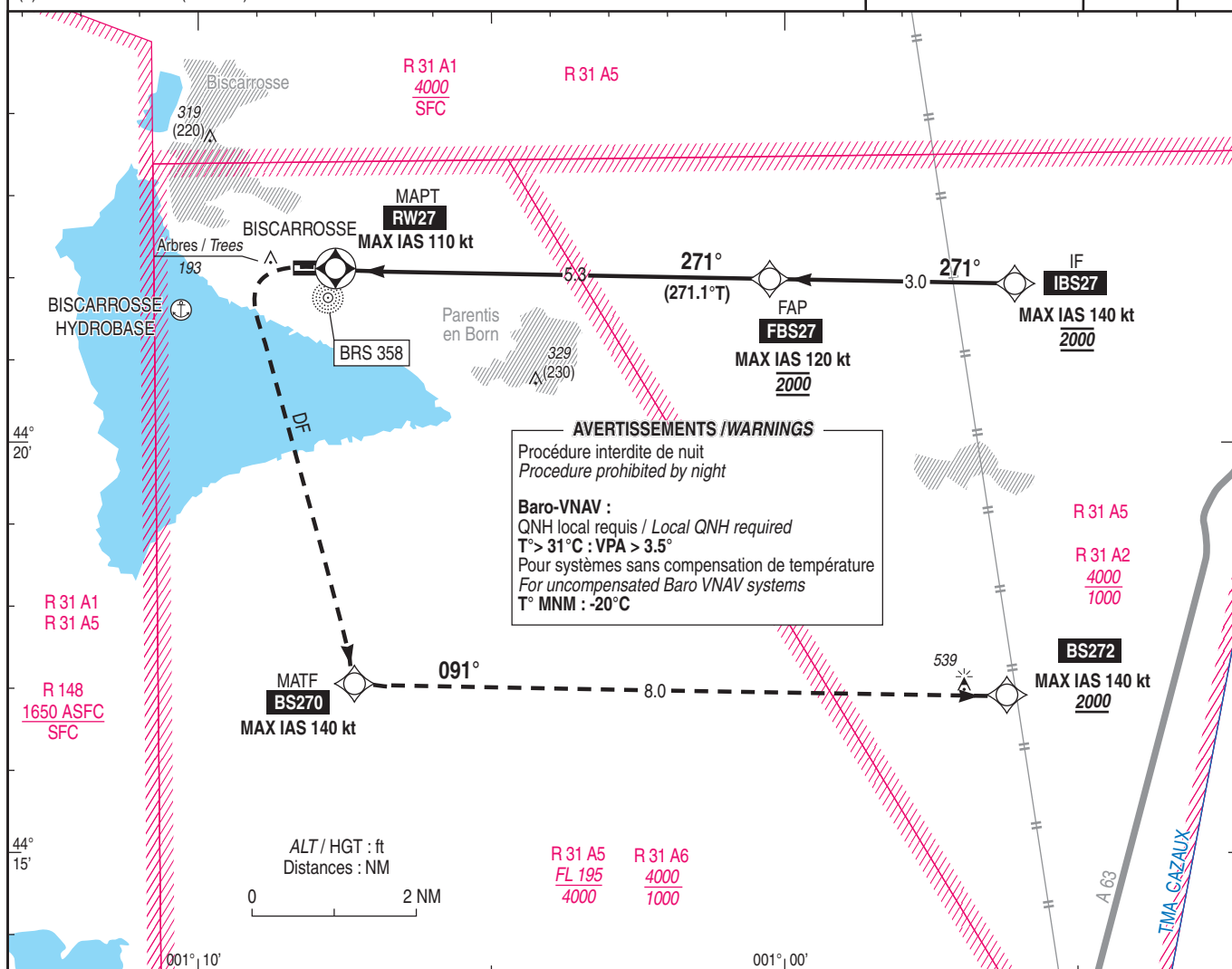
ALT AD : 100, THR : 99 (4 hPa)

FNA RNP Y RWY 27 (LNAV-VNAV only)

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875
CAZAUX Approche/Approach 119.600
TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.040(1)
(1) Absence ATS : A/A (118.040)

RNP APCH
LNAV-VNAV seulement / only

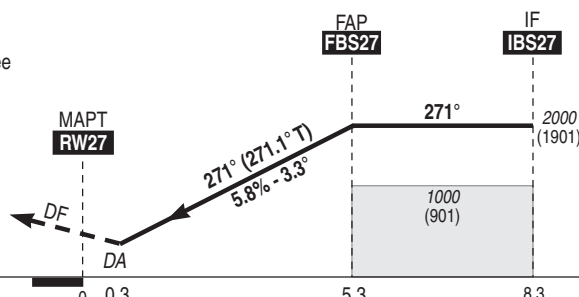
TCH : 39

VAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : A RW27 (MAX IAS 110 kt), tourner à gauche direct vers BS270 en montée vers 2000 (1901) puis vers BS272 pour débuter une nouvelle approche. Monter à 900 (801) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At RW27 (MAX IAS 110 kt), turn left direct to BS270 climbing up to 2000 (1901) then to BS272 to start a new approach. Climb up to 900 (801) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			MVL/Circling ⁽²⁾⁽³⁾		DIST RW27				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	490 (390)	1500	387	620 (520)	1500	ALT (HGT)	840 (741)	1190 (1091)	1540 (1441)	1890 (1791)
B	500 (400)	1500	400	630 (530)	1600					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(3) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.

FAF - THR	5.3 NM	70 kt 4 min 33	80 kt 3 min 59	90 kt 3 min 32	100 kt 3 min 11	110 kt 2 min 54	120 kt 2 min 39
VSP (ft/min)		410	465	525	580	640	700

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE