

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BISCARROSSE PARENTIS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 100 (4 hPa), THR : 99

FNA RNP X RWY 27

APP : AQUITAINE Approche/Approach 129.875

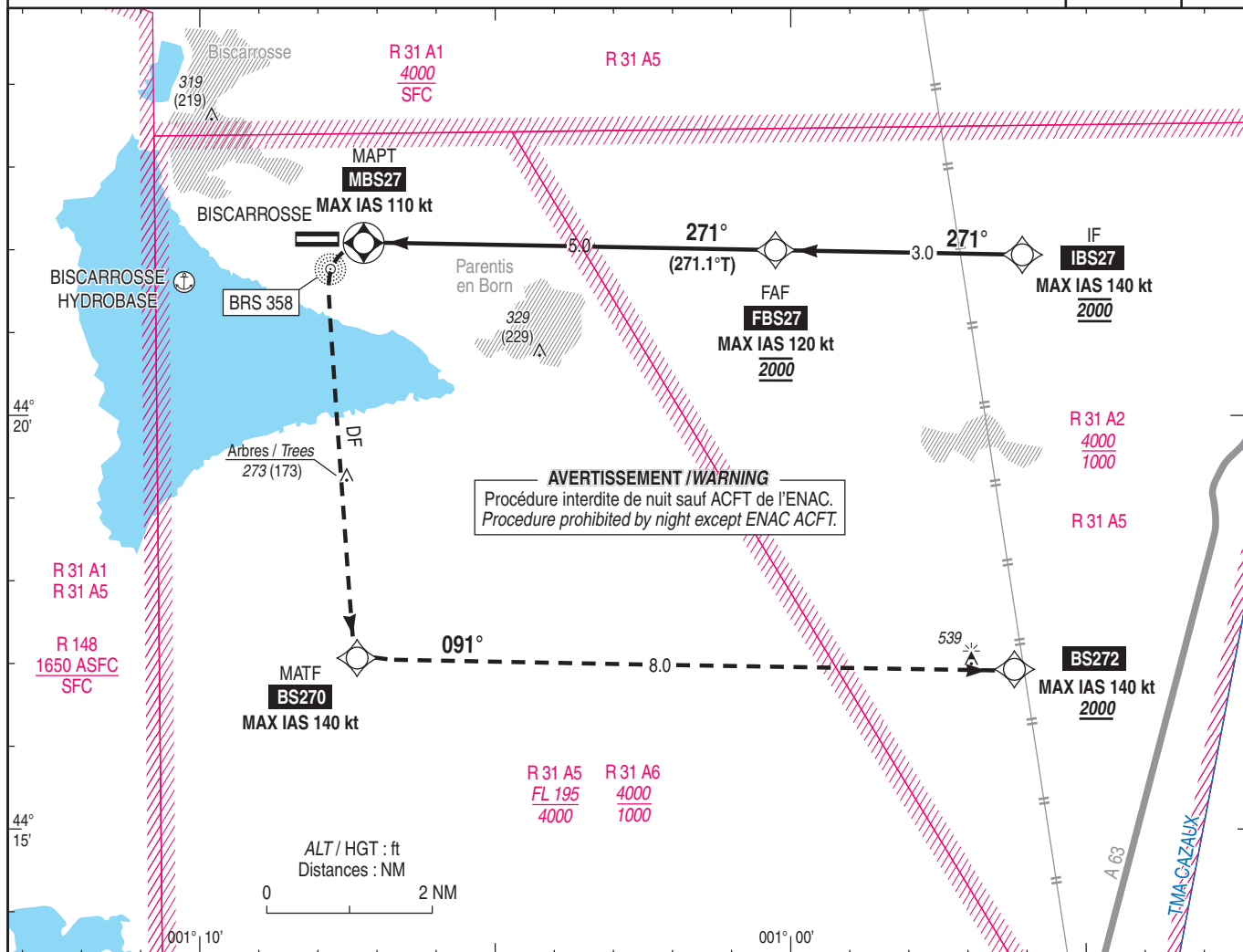
CAZAUX Approche/Approach 119.600

TWR : BISCARROSSE Tour/Tower 118.040 (1)

(1) Absence ATS : A/A (118.040). Obtenir le QNH auprès de l'ATIS de MERIGNAC 131.155 ou à défaut AQUITAINE APP.

Obtain QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or failing that AQUITAINE APP.

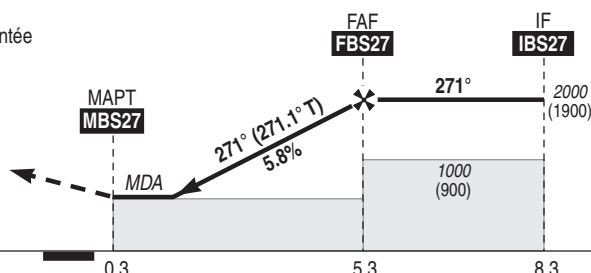
RNP APCH

VAR
0°
(2020)

TA : 5000

API : Au **MAPT** (MAX IAS 110 kt), tourner à **gauche** direct vers **BS270** en montée vers **2000** (1900) puis vers **BS272** pour débuter une nouvelle approche. Monter à **900** (800) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MAPT** (MAX IAS 110 kt), turn **left** direct to **BS270** climbing up to **2000** (1900) then to **BS272** to start a new approach. Climb up to **900** (800) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

0.3

5.3

8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾⁽³⁾		DIST MBS27				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4
A	520 (420)	1500	419	620 (520)	1500	ALT	600	950	1300	1650
B				630 (530)	1600	(HGT)	(500)	(850)	(1200)	(1550)

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 09 : Droite / Circling prohibited North of RWY. AD circuit RWY 09 : Right hand.
(3) MVL réservée aux aéronefs basés et sur autorisation CTL / MVL reserved for home-based ACFT and with ATC clearance.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt 4 min 16	80 kt 3 min 44	90 kt 3 min 19	100 kt 2 min 59	110 kt 2 min 43	120 kt 2 min 29
VSP (ft/min)		410	465	525	580	640	700

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE