

---

**PAU PYRENEES et TARBES - LOURDES - PYRENEES**  
**STAR RNAV (GNSS et DME/DME)**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

---

**RESPECT DE FL MAX HORS STAR**

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distance équivalentes par les arrivées clairées hors STAR, en particulier le FL140 à 15.5 NM de TEPTI.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou, à défaut, la STAR nominale correspondant au point d'entrée en TMA.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé utilisable dans l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
  - EAT,
  - Heure d'arrivée dans l'attente, plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale publiée.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

**FL MAX RESPECT OUT OF STAR**

*The maximum levels showed on STAR must also be respected with equivalent distances by arrivals out of STAR with clearance, specially FL 140 at 15.5 NM from TEPTI.*

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- Squawk 7600.
- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nominal one according to the TMA entry point.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times.
  - EAT,
  - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards the minimum altitude published.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY THE MISSED APPROACH PROCEDURE**

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If the second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in PLN climbing up to minimum enroute safety altitude.