

PAU PYRENEES
SID CONV RWY 13 (2E) et / and RWY 31 (2W - 2Z)
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

1.1 RWY 31

Monter dans l'axe RM 305°. A 2.5 NM DME PYR départ omnidirectionnel vers le premier point en route de la clairance. Survol de la P4 voir ENR 5.1.1-0, § 1.2.1.

Pente théorique de montée avant 2.5 NM DME PYR : 6,6 % MNM (cette pente fait cependant abstraction de la végétation altitude 609 ft à 230 m du THR13 et à gauche de l'axe de piste).

Pente théorique de montée après 2.5 NM DME PYR : 5,5 % MNM (obstacles pénalisants : végétation altitude 973 ft dans 262°/1.3 NM du TP à 2.5 NM de PYR ; relief altitude 8869 ft dans 165°/29 NM).

1.2 RWY 13

Monter dans l'axe RM 125°. A 2 NM DME PYR, virage à gauche vers le premier point en route de la clairance. Survol de la P4 voir ENR 5.1-0, § 1.2.1.

Pente théorique de montée avant 2 NM DME PYR : 4,7 % MNM (obstacle pénalisant : antenne altitude 659 ft à 200 m du THR31 à gauche de l'axe de piste).

Pente théorique de montée après 2 NM DME PYR : 4,7 % MNM (obstacle pénalisant : relief altitude 7760 ft à 320°/32 NM DME PYR).

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS

Les trajectoires APP/APP PAU, BIARRITZ et TOULOUSE seront limitées au FL 140.

MAX IAS 250 kt en TMA si FL < 100.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

1.1 RWY 31

Climb straight ahead MAG track 305°. At 2.5 NM DME PYR omnidirectional departure to the first en route reporting point of the clearance. Overflight P4 see ENR 5.1.1-0, § 1.2.1.

Theoretical gradient of climbing slope before 2.5 NM DME PYR : 6.6 % MNM (this slope doesn't take into account vegetation altitude 609 ft, 230 m from THR13 left from RWY axis).

Theoretical gradient of climbing slope after 2.5 NM DME PYR : 5.5 % MNM (controlling obstacles : vegetation altitude 973 ft, at 262°/1.3 NM from TP, 2.5 NM from PYR ; relief altitude 8869 ft at 165°/29 NM).

1.2 RWY 13

Climb straight ahead MAG 125°. At 2 NM DME PYR, turn left to the first en route reporting point of the clearance. Overflight of P4 see ENR 5.1-0, § 1.2.1.

Theoretical gradient of climbing slope before 2 NM DME PYR : 4.7 % MNM (controlling obstacle : antenna altitude 659 ft at 200 m from THR31 at left of RWY center line).

Theoretical gradient of climbing slope after 2 NM DME PYR : 4.7% MNM (controlling obstacle : relief altitude 7760 ft at 320°/32 NM DME PYR).

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES

Paths APP/APP PAU, BIARRITZ and TOULOUSE will be limited to FL 140.

MAX IAS 250 kt within TMA if FL < 100.

SID RWY 31		
SID	Itinéraires / Routes	RMK
USAKU 2W	<p>Monter dans l'axe RM 305°. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2 NM de PYR) pour intercepter et suivre le RDL 269° LMB (RM 089°) jusqu'à LMB puis le RDL 066° LMB (RM 066°) via DISIS jusqu'à USAKU.</p> <p><i>Climb on RWY axis MAG 305°. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2 NM PYR) to intercept and follow RDL 269° LMB (MAG 089°) till LMB then RDL 066° LMB (MAG 066°) via DISIS till USAKU.</i></p>	<p>Pente ATS jusqu'à 400 ft : 5,7 %.</p> <p>ATS slope up to 400 ft : 5.7 %.</p>
SOVOS 2W	<p>Monter dans l'axe RM 305°. A 700 ft AAL, tourner à gauche (ne pas tourner avant 2 NM de PYR) pour intercepter et suivre le RDL 259° LMB (RM 259°) jusqu'à ORTEZ puis le RDL 099° BTZ (RM 279°) jusqu'à SOVOS.</p> <p><i>Climb on RWY axis MAG 305°. At 700 ft AAL, turn left (do not turn before 2 NM PYR) to intercept and follow RDL 259° LMB (MAG 259°) till ORTEZ then RDL 099° BTZ (MAG 279°) till SOVOS.</i></p>	<p>Pente obstacle jusqu'à 700 ft : 4,3 %.</p> <p>Obstacle slope up to 700 ft : 4.3 %.</p>
USAKU 2Z	<p>Monter dans l'axe RM 305°. A 700 ft AAL, tourner à gauche (ne pas tourner avant 2 NM de PYR) pour intercepter et suivre le RDL 259° LMB (RM 259°) jusqu'à 3000 ft AMSL puis tourner à gauche vers PU. A PU tourner à gauche vers LMB puis à LMB suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via DISIS jusqu'à USAKU.</p> <p><i>Climb on RWY axis MAG 305°. At 700 ft AAL, turn left (do not turn before 2 NM PYR) to intercept and follow RDL 259° LMB (MAG 259°) up to 3000 ft AMSL then turn left to PU. At PU turn left to LMB then at LMB follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via DISIS till USAKU.</i></p>	<p>Pente ATS jusqu'à 3000 ft : 6 %.</p> <p>ATS slope up to 3000 ft : 6 %.</p>