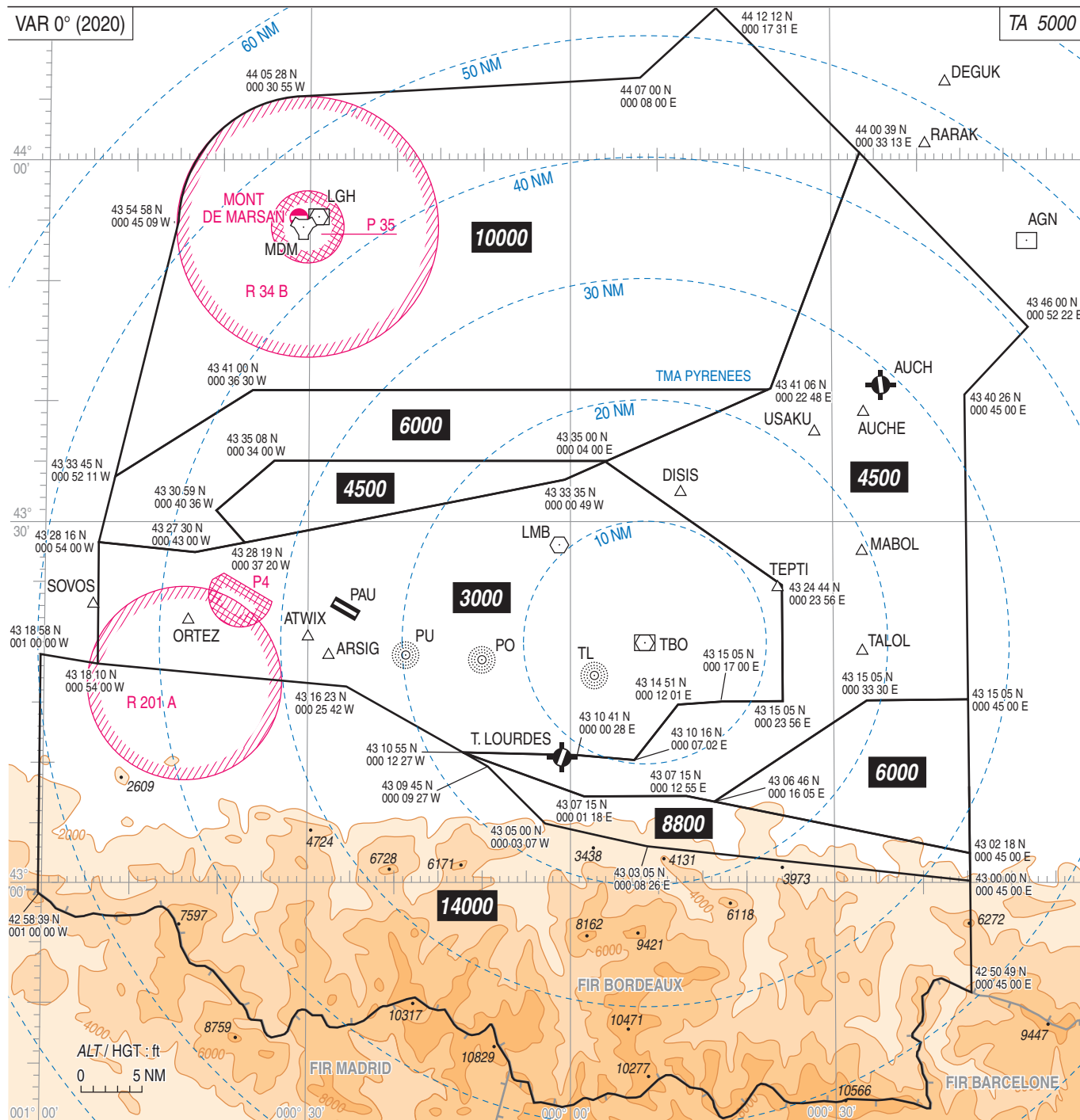


PAU PYRENEES
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

ATIS : PAU 128.480
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175 (s)

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- 1) Panne survenant avant l'approche initiale : rejoindre la STAR et appliquer la Réglementation Nationale.
- 2) Panne survenant en cours d'approche : effectuer la procédure d'approche autorisée.
- 3) Panne suivie d'une API : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une seconde API dégager la TMA en appliquant selon l'aérodrome de destination la procédure prévue.
- 4) Panne survenant au cours d'un départ :
En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
En IMC : rejoindre au plus tôt le SID assigné et appliquer les consignes panne de COM associées.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- 1) Failure occurring before INA : join STAR and comply with the National Regulation.
- 2) Failure occurring during APCH : follow the authorized APCH procedure.
- 3) Failure followed by a missed approach : apply the missed approach procedure described in IAC to perform a second attempt. If this last one is followed by a new missed approach, leave the TMA following the previous procedure according to the destination aerodrome.
- 4) Failure occurring during departure :
On VMC : make a half-turn to get back to the departure aerodrome.
On IMC : join as soon as possible assigned SID and apply the associated COM failure instructions.