

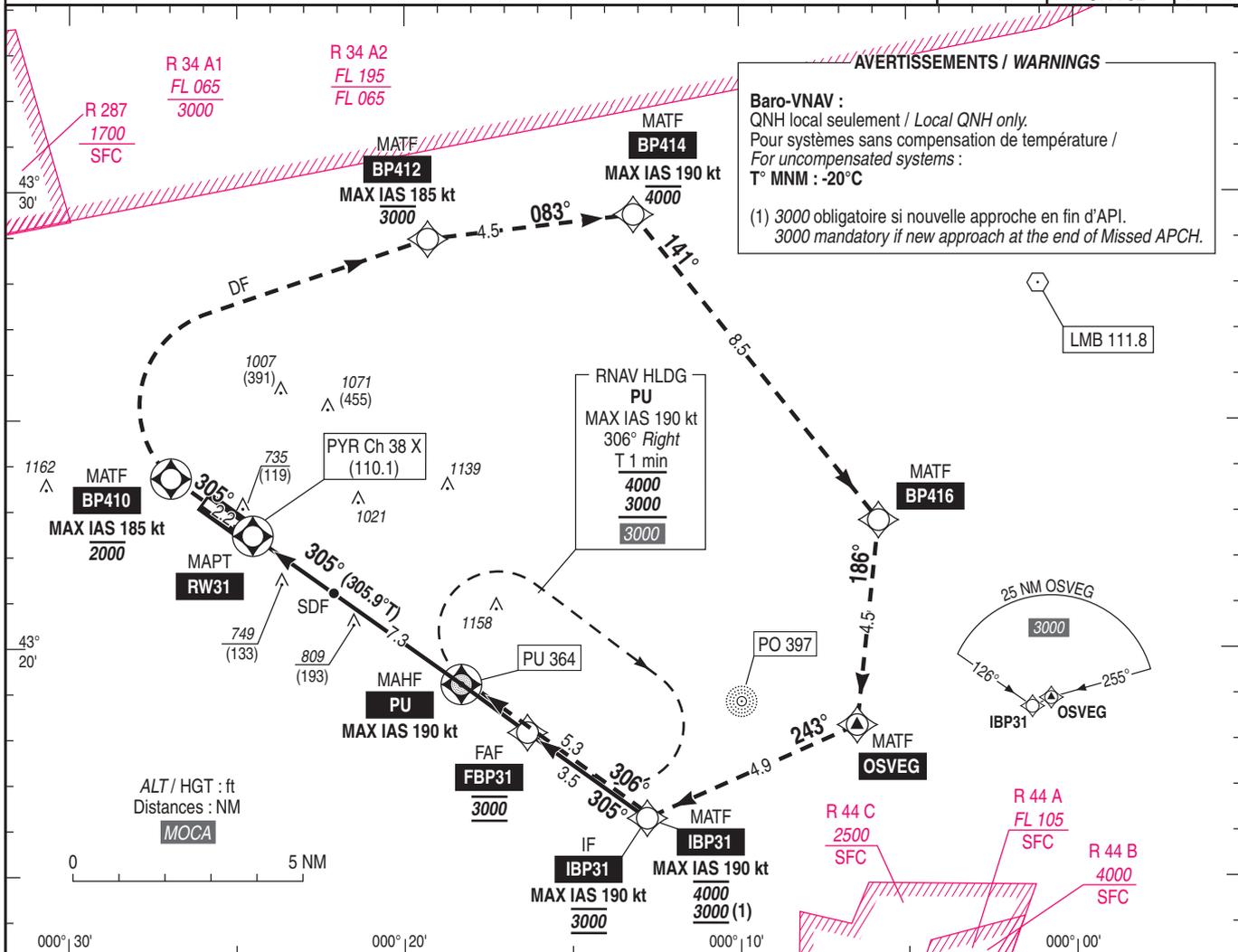
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PAU PYRENEES

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 616, THR : 616 (22 hPa)

FNA RNP RWY 31

ATIS : PAU 128.480	RNP APCH	EGNOS Ch 48792 E31A TCH : 52	VAR 0° (2020)
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175 (s)			
TWR : PAU Tour / Tower 124.150			



TA : 5000

API : Monter vers **BP410** (MAX IAS 185 kt - 2000 (1384) MAX) puis tourner à droite direct vers **BP412** (MAX IAS 185 kt - 3000 (2384) MAX) puis **BP414** (MAX IAS 190 kt - 4000 (3384) MAX) et **BP416** en montée vers 4000 (3384) puis tourner vers **OSVEG** pour une nouvelle approche ou vers **IBP31** et **PU** pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1700 (1084) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **BP410** (MAX IAS 185 kt - 2000 (1384) MAX) then turn right direct to **BP412** (MAX IAS 185 kt - 3000 (2384) MAX) then **BP414** (MAX IAS 190 kt - 4000 (3384) MAX) and **BP416** climbing up to 4000 (3384) then turn to **OSVEG** for a new approach or to **IBP31** and **PU** to join holding or follow ATC instructions. Climb up to 1700 (1084) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		DIST RW31
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			146	880 (260)	600	260				1320 (710)	1500	NM 2 3 4 5 6 7 ALT 1300 1620 1940 2260 2580 2900 (HGT) (684) (1004) (1324) (1644) (1964) (2284)
B			158	890 (280)	600	272				1320 (710)	1600	
C	820 (200)	550	167	910 (290)	650	290	1060 (450)	1400	441	1540 (920)	2400	
D			177	940 (320)	700	317				1560 (940)	3600	

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - RW31	7.3 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		6 min 17	5 min 30	4 min 53	4 min 24	4 min 00	3 min 40	3 min 23	3 min 02	2 min 45	2 min 31	2 min 23
		370	420	475	530	580	635	685	765	845	925	980