

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32L / 32R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	<p>- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée : RWY32L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 589 ft à 950m de la DER et 390m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 3.6 % jusqu'à l'altitude de 630 ft AMSL.</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at start up request.</i></p> <p>- <i>Minimum theoretical climb gradient :</i> <i>RWY32L : Obstacle tree of altitude 589 ft at 950m from DER and 390m left of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 3.6 % until an altitude of 630 ft AMSL.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i></p> <p>Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / <i>respect noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO).</i> Pour les turboréacteurs en pistes 32R et 32L : départ OACI moindre bruit NADP1 / <i>Turbofan engines on RWY 32R and 32L: ICAO NADP1 noise abatement departures.</i> Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250kt <i>Speed : FL < 100 MAX IAS 250kt</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
AMOLO 7B UIR seulement. <i>UIR only.</i>	<p>Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers <u>TOU</u>, puis tourner à droite direct vers BO321, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO au FL200 MNM.</p> <p><i>Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>TOU</u>, then turn right direct to <u>BO321</u>, then <u>MEDAP</u>, then <u>AMOLO</u> at FL200 MNM.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz</i></p>
FINOT 7B FIR seulement. <i>FIR only.</i>	<p>Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers <u>TOU</u>, puis tourner à droite direct vers BO323, puis vers FINOT.</p> <p><i>Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>TOU</u>, then turn right direct to <u>BO323</u>, then <u>FINOT</u>.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz</i></p>
FISTO 7B UIR seulement. <i>UIR only.</i>	<p>Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers BO320, puis BO322 à 5000 ft MNM, puis BO324 au FL150 MNM, puis FISTO.</p> <p><i>Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>BO320</u>, then <u>BO322</u> at 5000 ft MNM, then <u>BO324</u> at FL150 MNM, then <u>FISTO</u>.</i></p>	FL 070	<p>Pentes ATS : 8 % MNM jusqu'à BO322. Puis 6% MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz</p> <p><i>ATS slope : 8 % MNM up to <u>BO322</u>. Then 6% MNM up to FL140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz</i></p>
GAUDE 7B UIR seulement. <i>UIR only.</i>	<p>Monter RM 322°, à 1000 ft, direct vers <u>TOU</u>. Depuis <u>TOU</u> monter RM 307°, à 4000 ft tourner à gauche cap 170° MAG, puis vers BO852 sur RM 215°, puis vers GAUDE au FL200 MNM.</p> <p><i>Climb MAG 322°, at 1000 ft, direct to <u>TOU</u>. From <u>TOU</u> climb MAG 307°, at 4000 ft, turn left heading 170° MAG, then to <u>BO852</u> MAG 215°, then to <u>GAUDE</u> at FL200 MNM.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz</i></p>