

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L / 14R			
SID réservés aux aéronefs à hélices / SID reserved for propeller aircraft : - obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / compulsory for piston aircraft and helicopters. - sur instruction particulière pour les autres ACFT à hélices / on special instruction for other propeller aircraft.			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AMOLO 7H UIR seulement. UIR only.	Monter RM 142°, à 1000 ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO à FL 200 MNM. Climb MAG 142°, at 1000 ft, turn left direct to BO141, then to MEDAP, then to AMOLO at FL 200 MNM.	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.
FINOT 7H FIR seulement. FIR only.	Monter RM 142°, à 1000 ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis tourner à droite vers FINOT. Climb MAG 142°, at 1000 ft, turn left direct to BO141, then turn right to FINOT.	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.
MEN 7H	Monter RM 142°, à 1000 ft, tourner à gauche direct vers BO141, puis vers MEDAP, puis vers MEN. Climb MAG 142°, at 1000 ft, turn left direct to BO141, then to MEDAP, then to MEN.	FL 070	Pente ATS : 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.