

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L / 14R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL. - <i>ATS slopes : see SID description. If not possible the pilot must advise control at start up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient : RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
	Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / respect noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO). Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AMOLO 7A UIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>UIR only. Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 142°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u> , puis continuer à monter RM 142°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers BO145, puis vers MEDAP, puis vers AMOLO à FL 200 MNM. <i>Climb MAG 142°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then continue climbing MAG 142°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to BO145, then to MEDAP, then to AMOLO at FL 200 MNM.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.
FINOT 7A FIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>FIR only. Forbidden to piston aircraft and helicopters</i>	Monter RM 142°, à 1000 ft, direct vers <u>BO140</u> , puis continuer à monter RM 142°, à 4000 ft tourner à gauche direct vers BO143, puis vers FINOT. <i>Climb MAG 142°, at 1000 ft, direct <u>BO140</u>, then continue climbing MAG 142°, at 4000 ft turn left direct to BO143, then to FINOT.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 129.305 MHz. ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 129.305 MHz.
GAUDE 7A UIR seulement <i>UIR only</i>	Monter RM 142°, à 1000 ft, direct vers <u>TS</u> , puis vers BO144, puis vers BO852, puis vers GAUDE à FL 200 MNM. <i>Climb MAG 142°, at 1000 ft, direct <u>TS</u>, then to BO144, then to BO852, then to GAUDE at FL 200 MNM.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.
LMB 7A FIR seulement <i>FIR only</i>	Monter RM 142°, à 1000 ft, direct vers <u>TS</u> , puis vers BO144, puis vers BO852, puis vers TALOL, puis vers LMB. <i>Climb MAG 142°, at 1000 ft, direct <u>TS</u>, then to BO144, then to BO852, then to TALOL, then to LMB.</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft, 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft, 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.