

TOULOUSE BLAGNAC
SID CONV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 14L / 14R			
SID réservés aux aéronefs à hélices / <i>SID reserved for propeller aircraft :</i> obligatoires pour les ACFT à pistons et hélicoptères / <i>compulsory for piston aircraft and helicopters.</i> - sur instruction particulière pour les autres ACFT à hélices / <i>on special instruction for other propeller aircraft.</i>			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
 FISTO 7H UIR seulement. <i>UIR only.</i>	Monter dans l'axe. A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter le RDL 174° TOU. Suivre le RDL 174° TOU (RM 354°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM. A TOU, suivre le RDL 355° TOU (RM 355°) jusqu'à FISTO (47 NM TOU). <i>Climb straight ahead.</i> <i>At 1000 ft, turn right to intercept RDL 174° TOU. Follow RDL 174° TOU (RM 354°) to TOU at 4000 ft MNM.</i> <i>At TOU, follow RDL 355° TOU (RM 355°) to FISTO (47 NM TOU).</i>	FL070	Pente ATS : 7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector :</i> <i>Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>
 LACOU 7H	Monter dans l'axe. A 1000 ft, tourner à droite pour intercepter le RDL 174° TOU. Suivre le RDL 174° TOU (RM 354°) jusqu'à TOU à 4000 ft MNM. A TOU, suivre le RDL 334° TOU (RM 334°) jusqu'à LACOU (41 NM TOU). <i>Climb straight ahead.</i> <i>At 1000 ft, turn right to intercept RDL 174° TOU. Follow RDL 174° TOU (RM 354°) to TOU at 4000 ft MNM.</i> <i>At TOU, follow RDL 334° TOU (RM 334°) to LACOU (41 NM TOU).</i>	FL070	Pente ATS : 7 % MNM pour passer TOU à 4000 ft AMSL MNM. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope :</i> <i>7 % MNM to overfly TOU at 4000 ft AMSL MNM.</i> <i>6 % MNM up to FL 070.</i> <i>Next sector :</i> <i>Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>