

TOULOUSE BLAGNAC
SID CONV RWY 14L / 14R
(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 14L / 14R			
CAT	A B C D		
Climb gradient	- Pente ATS : voir description des SID. En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : RWY14L : L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 545 ft à 260 m de la DER et 115 m à droite de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,6 % jusqu'à l'altitude de 600 ft AMSL. - ATS slopes : see SID description. If not possible the pilot must advise control at start up request. - Minimum Theoretical climb gradient : RWY14L : Obstacle tree of altitude 545 ft at 260 m from DER and 115 m right of runway axis gives a minimum theoretical climb gradient of 4.6 % until an altitude of 600 ft AMSL.		
General RMK	Nuisance : appliquer les procédures à moindre bruit / respect noise abatement procedures (AD 2.21 LFBO). Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FISTO 7A UIR seulement. Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>UIR only. Forbidden to piston aircraft and helicopters.</i>	Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL intercepter et suivre le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4000 ft AMSL minimum et pas avant 8 NM TOU, tourner à droite pour intercepter le RDL 174° TOU. Suivre le RDL 174° TOU (RM 354°) jusqu'à TOU. A TOU, suivre le RDL 355° TOU (RM 355°) jusqu'à FISTO (47 NM TOU). <i>Climb on runway axis. At 2500 ft AMSL intercept and follow RDL 142° TOU (RM 142°). At 4000 ft AMSL minimum and not before 8 NM TOU, turn right to intercept RDL 174° TOU. Follow RDL 174° TOU (RM 354°) to TOU. At TOU, follow RDL 355° TOU (RM 355°) to FISTO (47 NM TOU).</i>	FL070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6 % MNM jusqu'au FL 140. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft AMSL. 6 % MNM up to FL 140. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>
LACOU 7A Interdit aux ACFT à pistons et hélicoptères. <i>Forbidden to piston aircraft and helicopters.</i>	Monter dans l'axe. A 2500 ft AMSL intercepter et suivre le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4000 ft AMSL MNM et pas avant 8 NM TOU, tourner à droite pour intercepter le RDL 174° TOU. Suivre le RDL 174° TOU (RM 354°) jusqu'à TOU. A TOU tourner à gauche pour suivre le RDL 334° TOU (RM 334°) jusqu'à LACOU (41 NM TOU). <i>Climb on runway axis. At 2500 ft AMSL intercept and follow RDL 142° TOU (RM 142°). At 4000 ft AMSL MNM and not before 8 NM TOU, turn right to intercept RDL 174° TOU. Follow RDL 174° TOU (RM 354°) to TOU. At TOU turn left to follow RDL 334° TOU (RM 334°) to LACOU (41 NM TOU).</i>	FL 070	Pente ATS : 11 % MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6 % MNM jusqu'au FL 070. Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz. <i>ATS slope : 11 % MNM up to 3000 ft AMSL. 6 % MNM up to FL 070. Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i>