

**TOULOUSE BLAGNAC
LFBO****Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands**

N° du Poste Stand	Avion de référence Reference ACFT	Utilisation Use	Remarques Remarks
E42	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E50	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E52	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E60	A320	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
E62	ATR72-E145	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
F10	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T43 ou sur T44 / Pushback on T43 or T44
F20	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T44 face au Nord / Pushback on T44 facing North
F30	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T44 face au Nord / Pushback on T44 facing North
F40	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur T42 ou sur T44 / Pushback on T42 or T44
F50	A321	Repoussé Pushed back	Poste F60 neutralisé, repoussage sur T44 face au Sud / Stand F60 neutralized, pushback on T44 facing South
F60	BCH1900	Autonome Self-manoeuving	Poste F50 neutralisé, départ autonome sur la gauche / Stand F50 neutralized, self-manoeuving departure to the left
K12	A321	Autonome Self-manoeuving	Départ par la droite / Departure by the right
K11	B767	Repoussé Pushed back	Postes K10 et K20 neutralisés, repoussage sur T41 face au Sud / Stands K10 and K20 neutralized, pushback on T41 facing South
K22	A321	Autonome Self-manoeuving	Attention au souffle sur K10 et K30 / Caution to the blast on K10 and K30
K32	ATR72	Autonome Self-manoeuving	Départ autonome sur la droite / Self-manoeuving departure to the right
U10	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage cap au Sud / Pushback heading South
U11	B773	Repoussé Pushed back	Stands U10 et U12 neutralisés, repoussage cap au Sud / Stands U10 and U12 neutralized, pushback heading South
U12	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U20	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U21	B773	Repoussé Pushed back	Stands U20 et U22 neutralisés, repoussage cap au Sud / Stands U20 and U22 neutralized, pushback heading South
U22	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U30	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U31	B773	Repoussé Pushed back	Stands U30 et U32 neutralisés, repoussage cap au Sud / Stands U30 and U32 neutralized, pushback heading South
U32	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U40	A321	Repoussé Pushed back	Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC
U41	B773	Repoussé Pushed back	Postes U40 et U42 neutralisés / Aire ROMEO neutralisée / Repoussage cap au nord / Repoussage non autorisé sur ROMEO / Stands U40 and U42 neutralized / ROMEO apron neutralized / Pushback heading North / Pushback not authorized on ROMEO
U42	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO / Pushback heading facing RWYs or on ROMEO
V10	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO / Pushback heading facing RWYs or on ROMEO
V12	A321	Repoussé Pushed back	Repoussage sur ROMEO / Pushback on ROMEO