

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 488 (18 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 14R

ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)

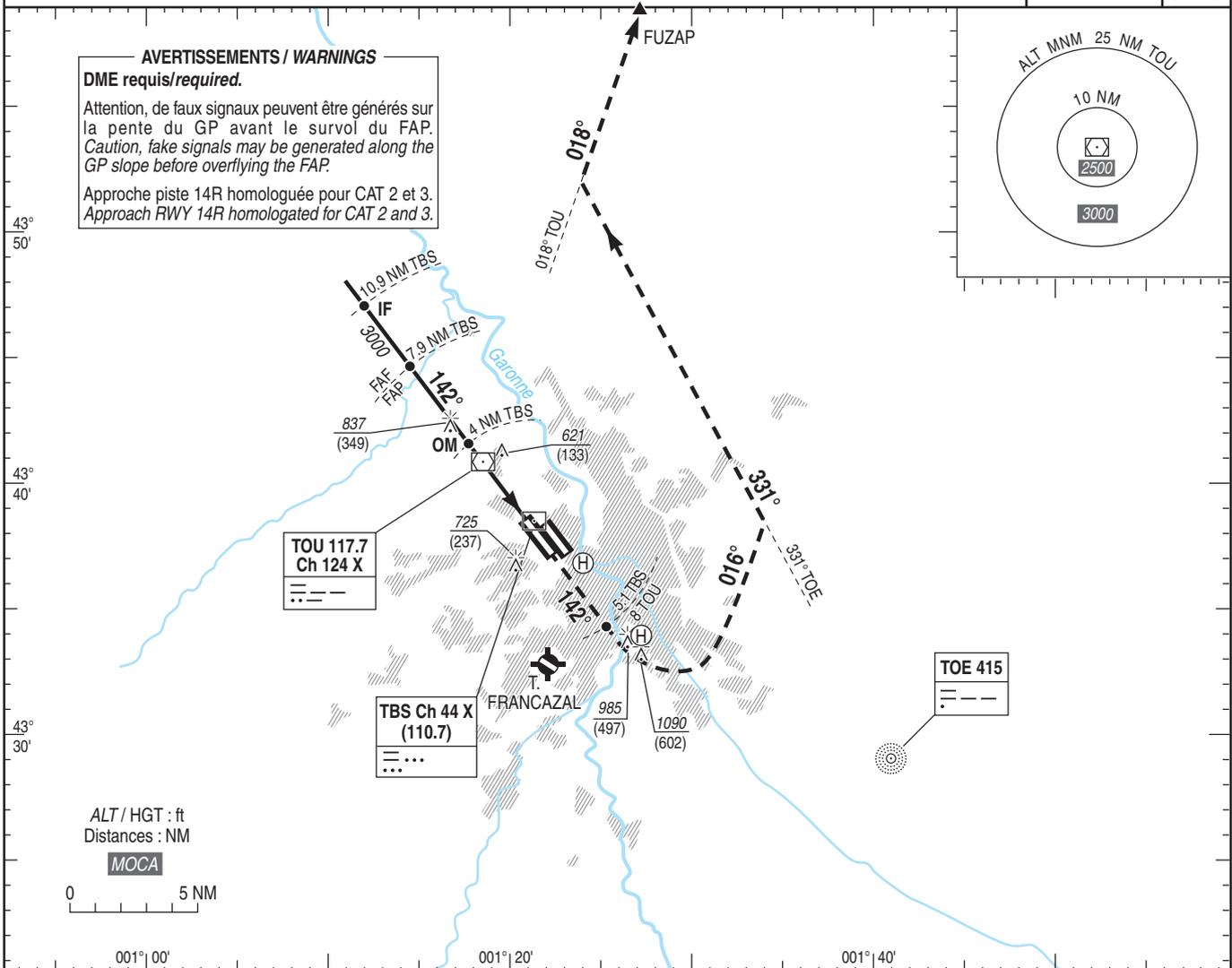
BLAGNAC Approche / Approach 121.105

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sector

ILS - DME
TBS 110.7
RDH : 56

VAR
1° E
(2020)



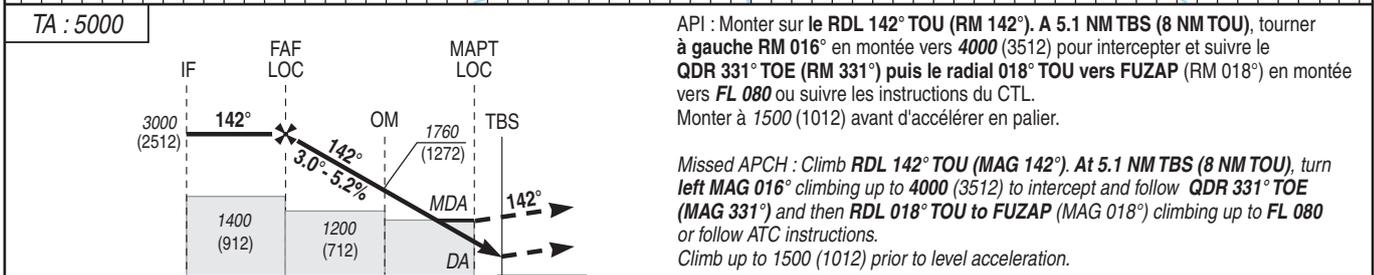
AVERTISSEMENTS / WARNINGS
DME requis/required.
Attention, de faux signaux peuvent être générés sur la pente du GP avant le survol du FAF.
Caution, fake signals may be generated along the GP slope before overflying the FAF.
Approche piste 14R homologuée pour CAT 2 et 3.
Approach RWY 14R homologated for CAT 2 and 3.

TOU 117.7
Ch 124 X

TBS Ch 44 X
(110.7)

TOE 415

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM



API : Monter sur le RDL 142° TOU (RM 142°). A 5.1 NM TBS (8 NM TOU), tourner à gauche RM 016° en montée vers 4000 (3512) pour intercepter et suivre le QDR 331° TOE (RM 331°) puis le radial 018° TOU vers FUZAP (RM 018°) en montée vers FL 080 ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1500 (1012) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 142° TOU (MAG 142°). At 5.1 NM TBS (8 NM TOU), turn left MAG 016° climbing up to 4000 (3512) to intercept and follow QDR 331° TOE (MAG 331°) and then RDL 018° TOU to FUZAP (MAG 018°) climbing up to FL 080 or follow ATC instructions.
Climb up to 1500 (1012) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	10.7	7.7	3.8	0.8
→ TBS (NM)	10.9	7.9	4	1 0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		DMETBS
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1 / OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			61				1030 (540)	1500	NM 7 6 5 4 3 2 ALT 2720 2400 2080 1760 1440 1120 (HGT) (2232) (1912) (1592) (1272) (952) (632)
B			68				1050 (560)	1600	
C	690 (200)	550	83	870 (380)	1000	378	1220 (730)	2400	
D			98				1320 (830)	3600	
DL			100						

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : NIL. (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						