

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**TOULOUSE BLAGNAC**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 489 (18 hPa)

FNA ILS ou/or LOC RWY 14L

ATIS BLAGNAC : 123.130

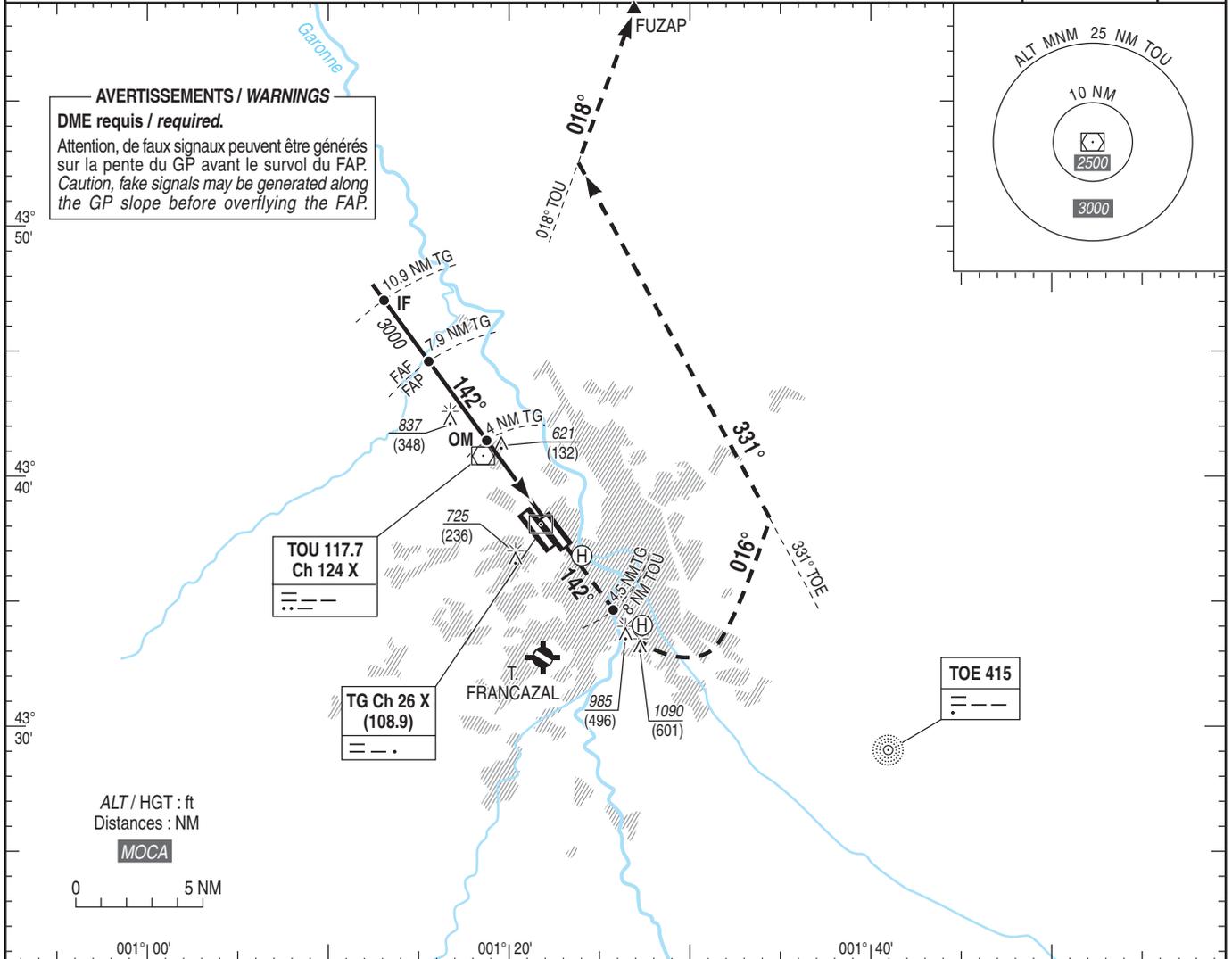
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)  
BLAGNAC Approche / Approach 121.105

(1) Secteur Est / East sector  
(2) Secteur Ouest / West sector

**ILS - DME**  
**TG 108.9**  
RDH : 50

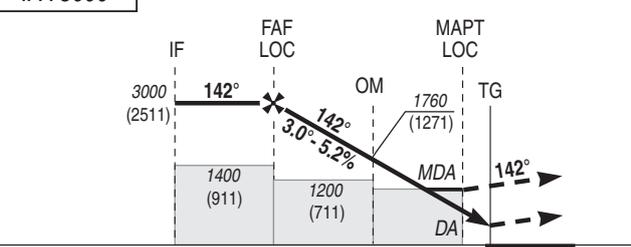
**VAR**  
1°E  
(2020)

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100



**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**  
**DME requis / required.**  
Attention, de faux signaux peuvent être générés sur la pente du GP avant le survol du FAP.  
Caution, fake signals may be generated along the GP slope before overflying the FAP.

TA : 5000



API : Monter sur le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4.5 NM TG (8 NM TOU), tourner à gauche RM 016° en montée vers 4000 (3511) pour intercepter et suivre le QDR 331° TOE (RM 331°) puis le radial 018° TOU vers FUZAP (RM 018°) en montée vers FL 080 ou suivre les instructions du CTL.  
Monter à 1500 (1011) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : Climb RDL 142° TOU (MAG 142°). At 4.5 NM TG (8 NM TOU), turn left MAG 016° climbing up to 4000 (3511) to intercept and follow QDR 331° TOE (MAG 331°) and then RDL 018° TOU to FUZAP (MAG 018°) climbing up to FL 080 or follow ATC instructions.  
Climb up to 1500 (1011) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	10.7	7.7	3.8	0.8
→ TG (NM)	10.9	7.9	4	1 0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		DMETG																					
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS																						
A	690 (200)		163	870 (380)	1000	378	1030 (540)	1500	<table border="1"> <tr> <td>NM</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>ALT</td> <td>2720</td> <td>2400</td> <td>2080</td> <td>1760</td> <td>1440</td> <td>1120</td> </tr> <tr> <td>(HGT)</td> <td>(2231)</td> <td>(1911)</td> <td>(1591)</td> <td>(1271)</td> <td>(951)</td> <td>(631)</td> </tr> </table>	NM	7	6	5	4	3	2	ALT	2720	2400	2080	1760	1440	1120	(HGT)	(2231)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)	(631)
NM	7	6	5				4	3		2																				
ALT	2720	2400	2080				1760	1440		1120																				
(HGT)	(2231)	(1911)	(1591)				(1271)	(951)		(631)																				
B	690 (200)		175	1050 (560)	1600																									
C	690 (200)	550	192	1320 (830)	2400																									
D	700 (210)		210	1320 (830)	3600																									
DL	710 (220)		213																											

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : NIL (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						