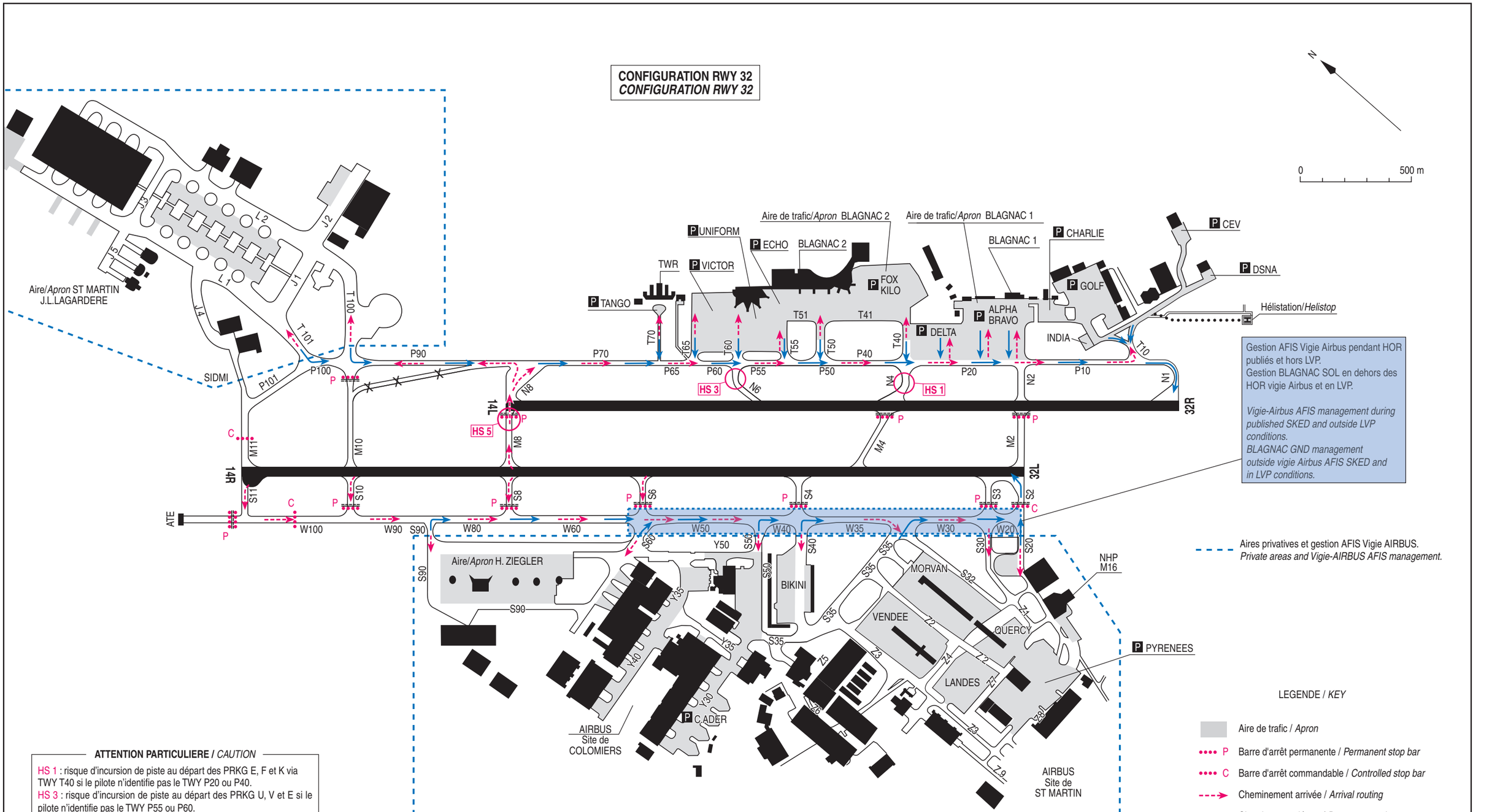
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

TOULOUSE **BLAGNAC**

CONFIGURATION RWY 32
CONFIGURATION RWY 32



Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.

Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.

Aires privatives et gestion AFIS Vigie AIRBUS.
Private areas and Vigie-AIRBUS AFIS management.

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.
HS 3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U, V et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.
HS 5 : TWY en sortie de piste 32L en accès direct surla piste 32R avec une distance de roulage courte.
HS 1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.
HS 3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U, V and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.
HS 5 : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.

LEGENDE / *KEY*

- Aire de trafic / *Apron*
- P Barre d'arrêt permanente / *Permanent stop bar*
- C Barre d'arrêt commandable / *Controlled stop bar*
- Cheminement arrivée / *Arrival routing*
- Cheminement départ / *Departure routing*
- HS Point chaud / *Hot spot*
- Voie de translation HEL / *HEL translation way*

© SIA