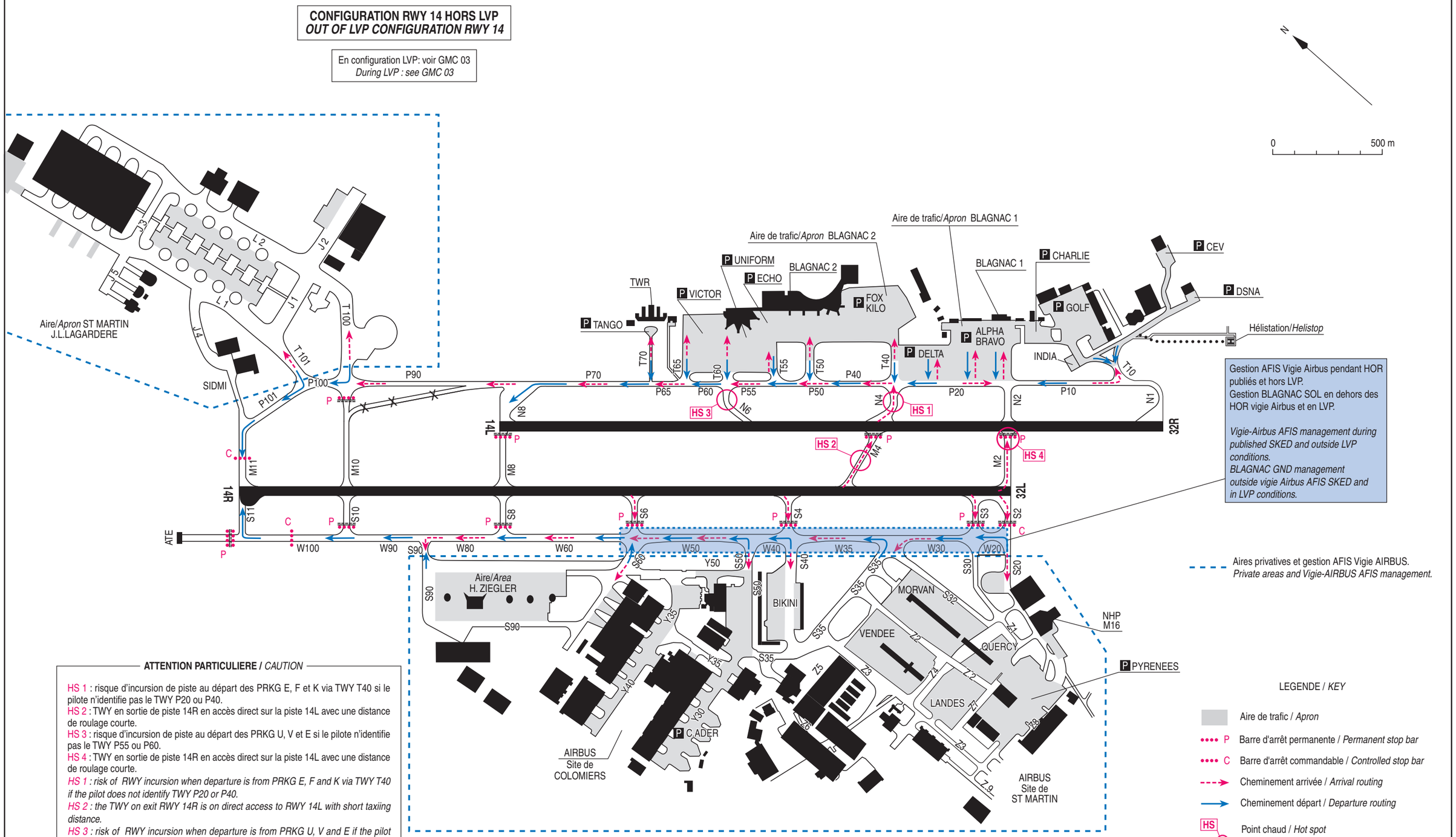
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

TOULOUSE **BLAGNAC**

CONFIGURATION RWY 14 HORS LVP
OUT OF LVP CONFIGURATION RWY 14

En configuration LVP: voir GMC 03
During LVP : see GMC 03



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.
HS 2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.
HS 3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U, V et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.
HS 4 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.
HS 1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.
HS 2 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.
HS 3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U, V and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.
HS 4 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

© SIA