

CONSIGNES
Instructions

TOULOUSE BLAGNAC

CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE
Special instructions for arrivals procedures

1 - PROCEDURES MOINDRE BRUIT

Le survol de l'hôpital de PURPAN est interdit en permanence.
Les tours de piste basse hauteur sont interdits.

2 - APPROCHES A VUE

Les approches à vue sont interdites, sauf :
- dans des situations où la sécurité du vol le justifie,
- sur proposition du contrôle pour optimiser la gestion du trafic. Le survol de l'agglomération toulousaine doit être évitée et l'interception de l'axe de piste se fera au minimum à 3000 ft QNH.

3 - CLAIRANCE ANTICIPEE D'ATTERRISSAGE

Lors des atterrissages sur les pistes 14R/32L ou 14L/32R, une clairance anticipée d'atterrissage pourra être délivrée aux pilotes dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

4 - REDUCTION DES ESPACEMENTS SUR LES PISTES

La réduction des espacements est appliquée sur toutes les pistes de Toulouse-Blagnac dans les conditions prévues à la Réglementation.
La longueur de piste minimum qui doit être libérée par l'aéronef précédent est de 2400 m.

5 - SPECIFICITES

Pour des besoins spécifiques constructeurs ; présence :
- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R-32L.

6 - CHEMINEMENTS EN CONFIGURATION LVP

Voir GMC 03.

7 - APPROCHE INTERROMPUE EN FINALE

En cas d'approche interrompue l'organisme de contrôle pourra modifier les consignes d'approche interrompue publiées. Des clairances pourront être délivrées de virage à ou au-dessus de 1000 ft AMSL, en montée initiale vers une altitude compatible avec l'AMSR.

8 - GESTION TACTIQUE DES VITESSES

Les vitesses à l'approche sont gérées par l'ATC pour assurer la sécurité et la fluidité du trafic, elles sont donc à suivre précisément.
Si les circonstances nécessitent une modification de vitesse pour des raisons de performance d'aéronef, les équipages doivent le signaler sans délai.

1 - NOISE ABATEMENT PROCEDURES

*Flying over the Hospital of Purpan is permanently prohibited.
Low circling patterns are prohibited.*

2 - VISUAL APPROACHES

*Visual approaches are prohibited, except :
- in the case when they are required in a purpose of flight safety,
- on proposal of air traffic control unit in order to optimize the air traffic control.
Flying over the urban area of Toulouse has to be avoided and the runway center line has to be intercepted at 3000 ft QNH minimum.*

3 - ANTICIPATED LANDING CLEARANCE

When landing on runways 14R/32L or 14L/32R, an anticipated landing clearance may be delivered to pilots according to conditions specified in national regulations.

4 - RUNWAY SPACING REDUCTION

*The reduction in Runway spacing is applied on all Toulouse-Blagnac RWY's under the conditions provided for the Regulations.
The minimum distance that has to be cleared by the preceding aircraft is 2400 m.*

5 - SPECIFICITIES

*For specific needs of ACFT manufacturers; presence :
- of two precision approach path indicators called PAPIX established at 1000 m from RWY 14R and 32L thresholds with green and yellow colour coding.
- of day markings in blue colour on RWY 14R-32L.*

6 - PROGRESSIONS IN LVP CONFIGURATION

See GMC 03.

7 - MISSED APPROACH ON FINAL

In the event of missed approach, ATC may change standard missed approach instructions. Clearances may be given in order to turn at or above 1000 ft AMSL and initial climb up to an altitude compatible with AMSR minimum.

8 - TACTICAL MANAGEMENT OF AIRSPEEDS

*Airspeeds on approach are managed by ATC to insure traffic safety and fluidity, they thus are to be strictly followed.
If circumstances require a modification or airspeed for reasons of performance of aircraft crews have to say it immediately.*