

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 201, DTHR : 200 (8 hPa)

NIORT MARAIS POITEVIN

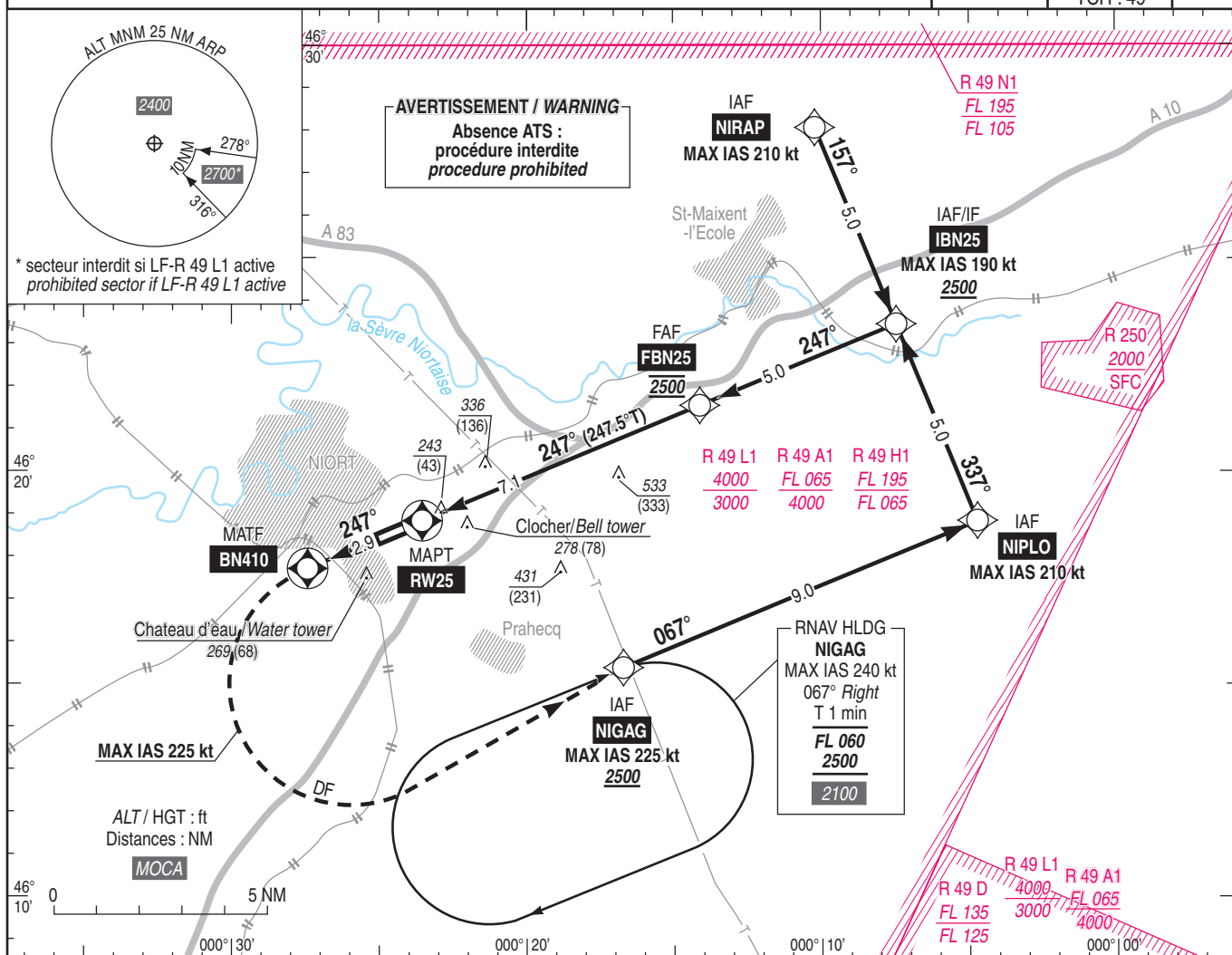
RNP RWY 25

APP : POITIERS Approche / Approach 134.100
COGNAC Approche / Approach 132.450
TWR : NIL (AD non contrôlé / non-controlled AD)
AFIS : NIORT Information 119.105

RNP APCH

EGNOS
Ch 70897
E25A
TCH : 49

VAR
0°
(2020)



TA : 5000

API : Monter jusqu'à **BN410**, puis tourner à **gauche** direct jusqu'à **NIGAG**, en montée vers **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).
Monter à **1200** (1000) avant d'accélérer en palier.
Si impossible d'atteindre **2500** (2300) à **NIGAG**, poursuivre la montée dans l'attente.

Missed APCH : Climb to **BN410**, then turn **left** direct to **NIGAG**, climbing up to **2500** (2300) (MAX IAS 225 kt).
Climb up to **1200** (1000) prior to level acceleration.
If unable to reach **2500** (2300) at **NIGAG**, continue climbing in the holding pattern.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW25						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	1	2	3	4	5
A			130				640 (440)	1500		570	890	1210	1530	1850	2160
B	450 (250)	1300	143	530 (330)	1500	324	730 (530)	1600	(HGT)	(370)	(690)	(1010)	(1330)	(1650)	(1960)
C			151				930 (730)	2400							2480 (2280)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

Panne ou perte de guidage GNSS durant l'approche / Failure or loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850