

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

Fermé à la CAP

Closed to public air traffic

MONT DE MARSAN

43 54 41 N - 000 30 36 W

ALT AD : 203 (8 hPa)

ATS : LUN-JEU : 0730-1600 et O/R avant 1530 - VEN : 0730-1430 et O/R avant 1330 (ETE : -1h)

MON-THU : 0730-1600 and O/R before 1530 - FRI : 0730-1430 and O/R before 1330 (SUM : -1h)

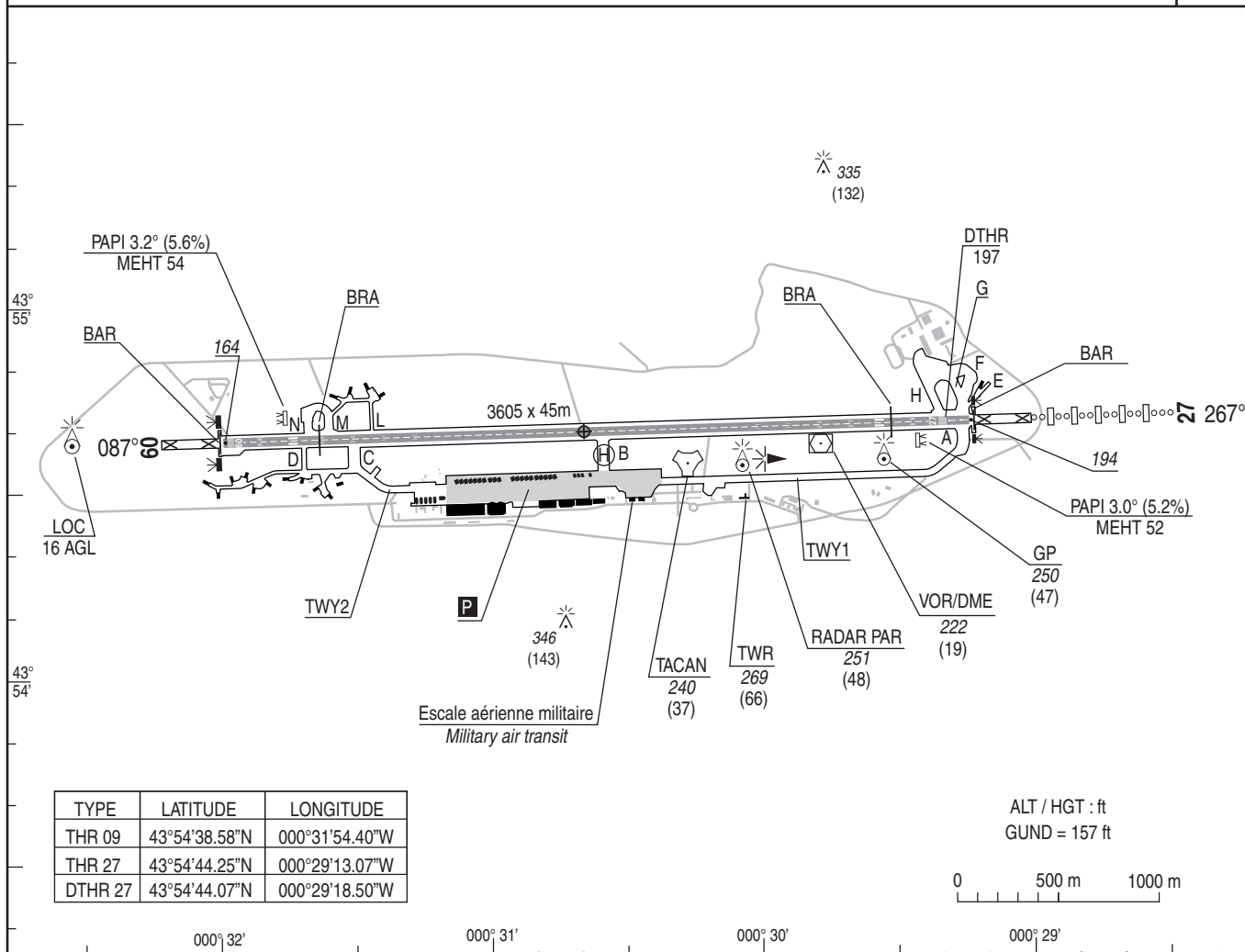
BDP-BIA/ARO : HORS ATS/outside ATS ☎ 05.33.94.02.00 poste/extension number 22536 - PNIA : 811.118.2536

BRIA : BORDEAUX MERIGNAC (Voir/See GEN)

AVT : 0710-1600 HNO: préavis de 1h (astreinte)/outside operating hours : 1h notice requested (on call team)

Carburants/Fuel : F 35 - F 34 - F 63 - F 54

Lubrifiants/Oil Grades : divers huiles et solvants (plus de 30 références)/different oils and solvents (more than 30 references)

VAR
0°E
(2020)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43°54'38.58"N	000°31'54.40"W
THR 27	43°54'44.25"N	000°29'13.07"W
DTHR 27	43°54'44.07"N	000°29'18.50"W

ALT / HGT : ft
GUND = 157 ft

0 500 m 1000 m

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	HI	3555	3605	3555	3555	Revêtu	32 R/B/W/T	550	550	550	550
27	HI 720m	HI	3555	3605	3555	3482	Paved		550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departure

RWY 09 : Monter RM 088° jusqu'à 1200 (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 27 : Monter à 4.1% RM 268° jusqu'à 260 (57) (1), puis monter vers 1200 (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant : végétation de 240 ft située à 550 m de la DER à droite de l'axe.

RWY 09 : Climb Mag track 088° up to 1200 (997), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 27 : Climb at 4.1% gradient Mag track 268° up to 260 (57) (1), then up to 1200 (997), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) Theoretical slope of climbing; determining obstacle : vegetation ALT 240 ft at 550 m from DER right of track.

BALISAGE /Lighting :

RWY09 : BAR

: BRA

RWY27 : BAR-DTHR

: BRA

Seuil/THR : Vert/Green

Extrémités/Ends 09/27 : Rouge/Red

TWY : Bandes rétro-réfléchissantes espacées de 60m/Retro-reflective strips spaced 60m apart

OBSERVATIONS / Remarks :

Atterrissage aéronef civil soumis à diverses autorisations : se renseigner auprès du GAA/DV.
Civil ACFT landing subject to several permissions : ask for informations to GAA/DV flight director.

Pénétration de la P35 interdite sans autorisation (AIP FRANCE ENR 5.1).

Penetration P35 prohibited without authorization (AIP FRANCE ENR 5.1).

RWY27 : rampe d'approche CAT I - 720m - 5 intensités - Stroboscope (lièvre) - 2 feux à éclats 3 intensités

RWY27 : ALS CAT I - 720m - 5 intensities - strobe light - 2 flashing lights 3 intensities