

**LIMOGES BELLEGARDE****TMA LIMOGES**

<b>1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE</b> LIMOGES APP assure les services de la circulation aérienne dans la TMA.	<b>1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE</b> <i>LIMOGES APP assume air traffic services within the TMA.</i>
<b>2 CALAGE ALTIMETRIQUE</b>	<b>2 ALTIMETER SETTING</b>
<b>2.1</b> L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.	<b>2.1</b> <i>The transition altitude is 5000 ft.</i>
<b>2.2</b> Le niveau de transition est calculé par l'approche de LIMOGES. Il est communiqué aux commandes de bord par LIMOGES APP sur leur demande.	<b>2.2</b> <i>The transition level is calculated by LIMOGES APP. It is communicated by LIMOGES APP on request.</i>
<b>3 PROCEDURES</b>	<b>3 PROCEDURES</b>
<b>3.1</b> Procédures radar LIMOGES APP assure les services de surveillance, d'assistance et de guidage radar.	<b>3.1</b> <i>Radar procedures LIMOGES APP provides services of radar surveillance, radar assistance and radar vectoring.</i>
<b>3.2</b> Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA Dans toute la mesure du possible, les arrivées seront acheminées en fonction de leur provenance : - sur IBL21 pour les arrivées du Nord, - sur MIGRA pour les arrivées du Sud. Les arrivées pourront donc se terminer par des manoeuvres à vues libres en fonction de la piste en service.	<b>3.2</b> <i>IFR routes within the TMA In principle, the incomings will be dispatched according their provenance: - to IBL21 for North incoming, - to MIGRA for South incoming. The incomings routes could be followed by MVL according RWY in use.</i>
<b>3.2.1</b> Arrivées : voir Cartes.	<b>3.2.1</b> <i>Arrivals: see charts.</i>
<b>3.2.2</b> Départs : voir Cartes.	<b>3.2.2</b> <i>Departures: see charts.</i>
<b>3.2.3</b> Transit : voir Cartes.	<b>3.2.3</b> <i>Transit: see charts.</i>
<b>3.3</b> Transfert de communication Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef. A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée. En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après réception de l'instruction de changement de fréquence.	<b>3.3</b> <i>Transfert of communication Frequency changes should only take place when instructed by the authority responsible for air traffic control. The aircraft must call immediately whenever the frequency is changed. This call never can be made over than one minute after reception of instruction for frequency change.</i>
<b>4 PANNE DE COMMUNICATION</b> Cf. AD 2.22.4	<b>4 COMMUNICATION FAILURE</b> <i>See AD 2.22.4</i>
<b>5 AERODROME VOISIN</b>	<b>5 NEIGHBOURING AD</b>
<b>5.1</b> Angoulême de Brie Champnier L'aérodrome d'ANGOULEME BRIE CHAMPNIER est situé à l'intérieur des limites latérales de la TMA de LIMOGES. Les itinéraires IFR de départ figurent sur les cartes AD2 LFBU ainsi que les procédures en cas de panne de communication.	<b>5.1</b> <i>Angouleme brie Champnier ANGOULEME BRIE CHAMPNIER Ad is located within lateral boundaries of LIMOGES TMA. Departure IFR charts are represented in AD2 LFBU charts as well as radio failure procedures.</i>