

LIMOGES BELLEGARDE
SID RNAV RWY 03

SID RNAV RWY 03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 – GNSS seulement / only		
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 1400 ft AMSL : 5,1% MNM (Obstacle pénalisant : Arbres altitude 1326 ft à 243 m de la DER à gauche de l'axe de piste) <i>Theoretical climb gradient up to 1400ft AMSL : 5.1% MNM (Reference obstacle : Trees altitude 1326 ft at 243 m from DER at left of runway center line)</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BALAN 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers BL602 puis vers BALAN <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to BL602 then to BALAN</i>	I	
LARON 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à droite direct vers BL604 puis vers LARON <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn right direct to BL604 then to LARON</i>	I	
NORON 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers LMG puis vers PIGUL puis vers NORON <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to LMG then to PIGUL then to NORON</i>	I	
MAKOX 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers LMG puis vers LINAK puis vers MAKOX <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to LMG then to LINAK then to MAKOX</i>	I	
PERIG 4A	Monter RM 032° : A 1800 ft AMSL tourner à gauche direct vers LMG puis vers MAVAC puis vers PERIG <i>Climb MAG 032° : At 1800 ft AMSL turn left direct to LMG then to MAVAC then to PERIG</i>	I	

Départs omnidirectionnels / <i>Multidirectional</i> departures RWY 03
Voir / <i>See</i> AD 2 LFBL 22.3

Panne de radiocommunication / <i>Radiocommunication failure</i>
Voir / <i>See</i> AD 2 LFBL 22.4