

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

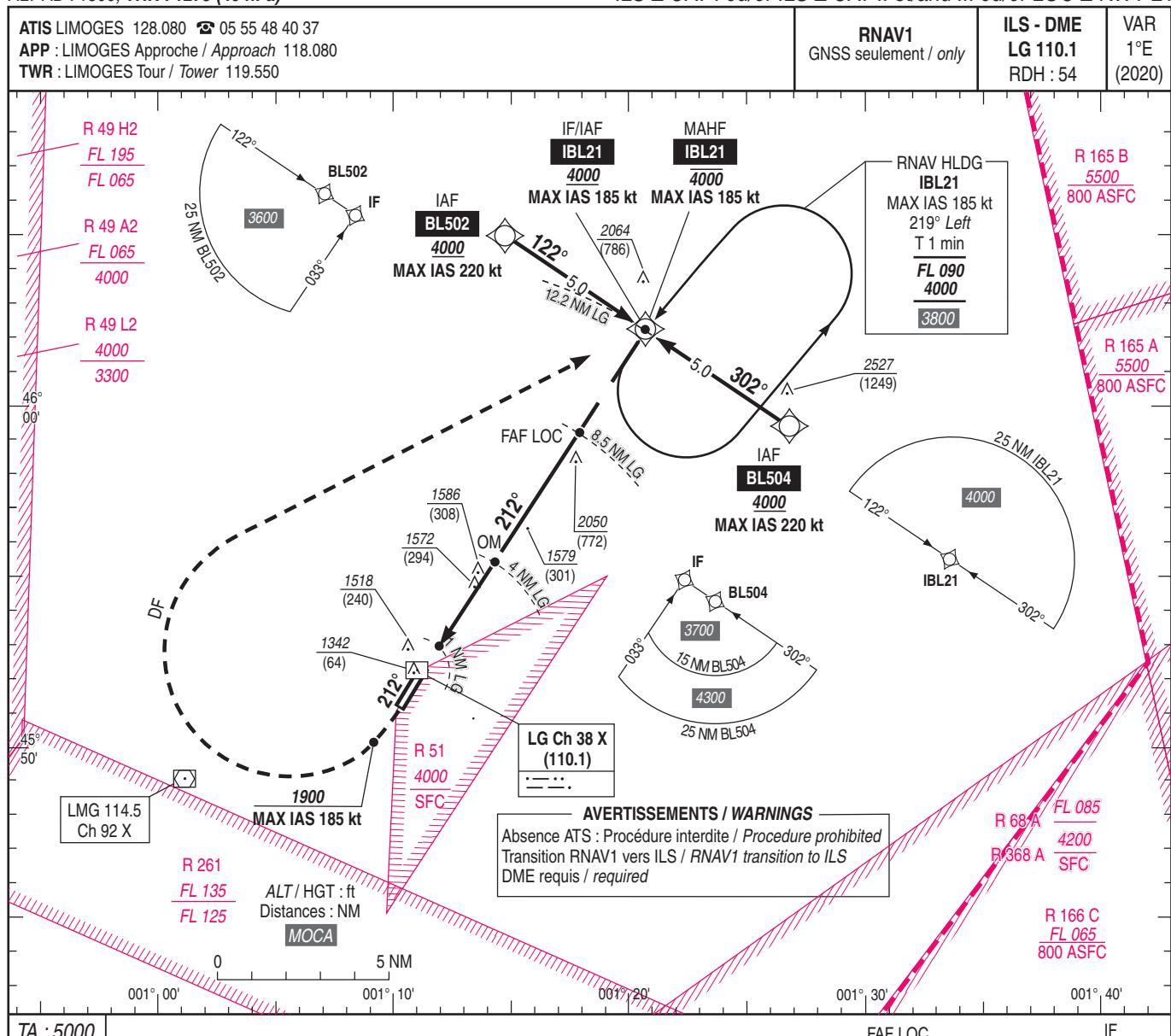
LIMOGES BELLEGARDE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300, THR : 1278 (46 hPa)

ILS Z CAT I ou/or ILS Z CAT II et/and III ou/or LOC Z RWY 21



API : Monter dans l'axe . A 1900 (622), tourner à droite vers IBL21 (MAX IAS 185 kt) en montée vers 4000 (2722) pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du CTL.  
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1900 (622), turn right direct to IBL21 (MAX IAS 185 kt) climbing up to 4000 (2722) to enter the holding or follow ATC instructions.  
Do not turn before MAPT.

THR	(NM)	0.8	3.8	8.4	12.0
DME LG	(NM)	1	4	8.5	12.2

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z		OCH CAT 1	OCH CAT 2	LOC Z + DME LG			MVL / Circling <sup>(1)</sup>		APP RWY 21 homologuée CAT 2 et 3 (2)(3) (RVR MMN 125 m) APCH RWY 21 approved CAT 2 and 3 (2)(3) (RVR MMN 125 m)								
	DA (H)	RVR			MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS									
A			159	70	1500			1820 (540)	1500									
B	1480 (200)	550	169	83	1820 (540)	1500	540	1830 (550)	1600									
C			182	94	1700			1980 (710)	2400									
D			196	100	1700			2080 (800)	3600									

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste - (2) Base OCH ILS CAT 2 : plan sol - (3) CAT 2 et 3 : aéronef de CAT D : VAT &lt; 142 kt.

(1) Circling prohibited SE of RWY - (2) OCH base ILS CAT 2 : ground plan - (3) CAT 2 and 3 : CAT D ACFT : VAT &lt; 142 kt.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - THR	8.4 NM	70 kt 7 min 11	85 kt 5 min 55	100 kt 5 min 02	115 kt 4 min 22	130 kt 3 min 52	145 kt 3 min 29	160 kt 3 min 09	185 kt 2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980