

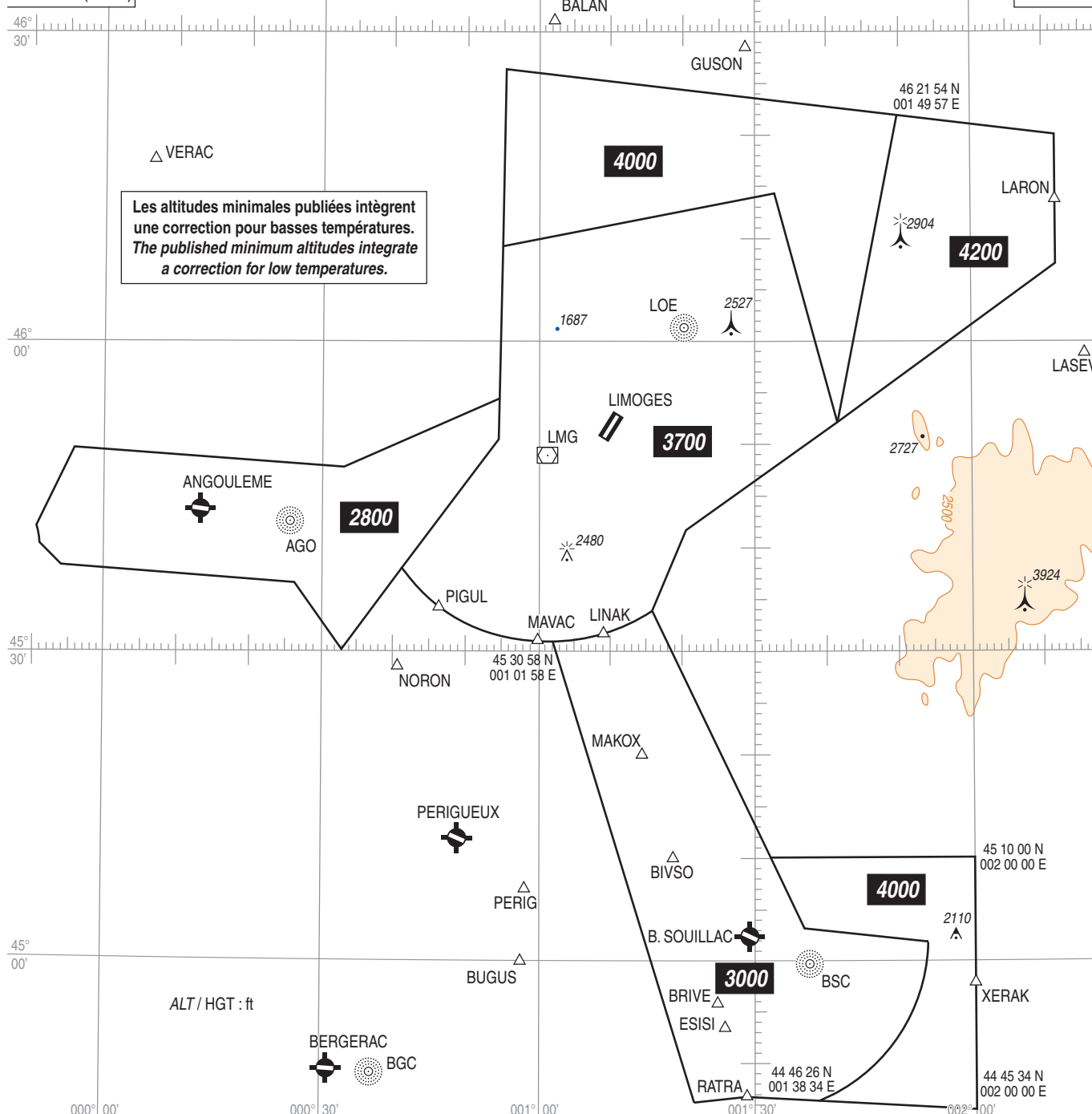
LIMOGES BELLEGARDE
Altitudes Minimales de Sécurité Radar
Minimum Radar Safety Altitudes

ATIS : LIMOGES 128.080

APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080

VAR 1°E (2020)

TA 5000

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :**

Afficher transpondeur 7600 :

- 1) Panne survenant avant l'approche initiale : rejoindre la STAR et appliquer la réglementation Nationale.
- 2) Panne survenant en cours d'approche : effectuer la procédure d'approche autorisée.
- 3) Panne suivie d'une API : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une seconde API dégager la TMA en appliquant la procédure prévue.
- 4) Panne survenant au cours d'un départ :
 - En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
 - En IMC : rejoindre au plus tôt le SID assigné et appliquer les consignes panne de COM associées.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Squawk 7600 :

- 1) If a failure occurs before the initial approach : join the STAR routeing according to the National legislation.
- 2) If a failure occurs during the approach procedure : go through with the approach procedure assigned.
- 3) Failure followed by a missed APCH : comply with the missed APCH procedure as defined in the IAC in order to perform a second attempt. If this last is followed by a new missed APCH, clear the TMA according to the specified procedure.
- 4) If a failure occurs during departure :
 - VMC : turn back to join the aerodrome of departure.
 - IMC : join the assigned SID as soon as possible and comply with the radio failure instructions.