

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 (GNSS seulement/only)		
Pente Climb gradient	4,6% jusqu'à 1600 ft AMSL, 3,3% ensuite. Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste. 4.6% up to 1600 ft AMSL, then 3.3%. Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.		
Remarque générale General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	AD 2 LFBH SID RWY27 RNAV INSTR 01Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LUSON 6W	Dès la DER tourner à droite RM 287° en montée vers 1600 (1526). A 1600 (1526) ou au-dessus tourner à droite direct vers LUSON. Straight after DER turn right MAG 287° climbing up to 1600 (1526). At 1600 (1526) or above turn right direct to LUSON.	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 6.0% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL
MAREN 6W	Monter RM 272°, à 1600 (1526) ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAREN. Climb MAG 272°, at 1600 (1526) or above turn left direct to MAREN.	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 7.2% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 27		
Pente Climb gradient	4,6% jusqu'à l'altitude de virage, 3,3% ensuite. Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste. 4.6% up to turn altitude, then 3.3%. Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.	
Vers le Nord Northward	Monter RM 272°, à 474 (400) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 272°, at 474 (400) continue straight up to en-route safety altitude.	Pente ATS / ATS slope : 7.2% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL
Vers le Sud Southward	Monter RM 272°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 272°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.	Pente ATS / ATS slope : 8.7% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL